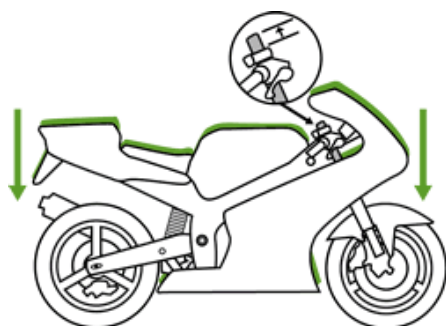


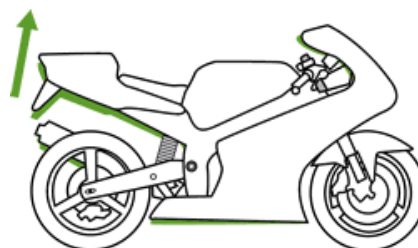
HEMMER MOTOS

54140 JARVILLE – 35, rue de la République
TEL/FAX – 03.83.51.09.72

PLAN DU CATALOGUE MODIFICATION DE POSITION DE CONDUITE AU 01/04/25



Kits de rabaissement



Kits de rehaussement

PLAN DU CATALOGUE

pages



I - Modification d'assiette

- Kits de rabaissement
- Bi-amortisseurs plus courts
- Kits de rehaussement
CAGIVA RAPTOR



02-14
14-17
17-21

II – Tés de fourche, platines, guidons et accessoires

- ABM
- RAIROTECH
- REHAUSSEURS DE GUIDON



22-27
28-30
31-37

III - Modification repose-pieds

Repose-pieds conducteur

Kits complets et repose-pied seuls

Repose-pieds passager

Prolongateur de repose-pied passager

Support repose pied passager enfant

Repose-pieds pilote antivibrations



38-40
41-42
42
42-43
43

III- Modification sélecteur

IV – Modification rétroviseurs

44-45

KITS DE RABAISSEMENT AU 01/04/2025

NB : tous ces kits doivent être montés par un professionnel

APRILIA

	PVTC
RS 4 /RS 125/TUONO 125 12/20 - 35 mm	270
RS 125/TUONO 21/25 - 35 mm	270
RX125/SX 125 18/20 - 40 mm	270
RX125/SX 125 18/24 - 50 mm	345 (envoyer l'amortisseur)
RS 457 24 - 20,30 et 35 mm	270
PEGASO 650 Strada/Factory 05-13 - 30 et 50 mm	260
RS 660/TUONO 21 - 25 mm	240
TUONO/RS 660 21/24 - 30 et 35 mm	270
RS 660/TUONO 660 24 (ressort noir) - 35 mm	270
TUONO 660 FACTORY 22/24 - 30 mm	270
TUAREG 660 22/24 - 30 et 50 mm	510
TUAREG 660 22/23 - 35 mm	240
SL 750 SHIVER 08-12 - 25 mm (Ressort AR)	220
NA 850 Mana/GT 07-12 - 30 mm	260
MANA 850 GT/ABS 10/17 - 30 mm	260
ETV 1000 Caponord 01-13 - 40 mm	260
RSV 1000 R/Factory/TUONO 1000 R 06-10 - 30 mm	260
RSV 4 09-16/TUONO V4R/APRC/ - 30 mm	260
RSV 4 FACTORY 11-16 - 30 mm	260
RSV 4 R/ TUONO/ V4 1100 17/FACTORY 17/19 - 30 mm	260
TUONO V4/RSV4 1100 FACTORY 19/20 - 30 mm	260
RSV4 1100/ Tuono V4 1100 E5 21/24 - 30 mm	260 (sans suspensions électronique)
RSV 4 1100/Tuono V4 1100 E5 21/24 - 30 mm	260 (avec suspensions électronique)
RSV4 1100/TUONO FACTORY 21/24 - 40 mm	260 (avec suspensions électronique)

RS 457 24



TUAREG 660 22



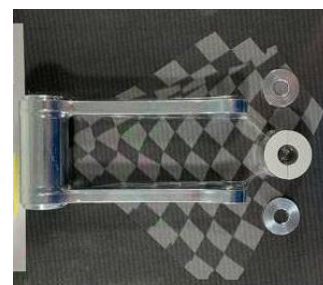
RSV4 FACTORY E5 21

BENELLI

LEONCINO 500 18-20 - 30 mm (Ressort AR)	240
LEONCINO 500 21 - 20 mm	240
TRK 502 19-23 - 25 mm (Ressort AR)	220
TRK 502 X 18-19 - 25 mm (Ressort AR)	220
TRK 502 X 19-20 - 50 mm	260
TRK 702 X 23 - 25 et 50 mm	260
TRK 702/X 23 - 30 mm	260
752 S 20/23 - 20 mm	260
752 S 20/23 - 40 mm	270
LEONCINO 800/TRAIL 21/22 - 35 mm	240

BETA

RR ENDURO 50 SPORT 17-24 - 30,40 et 55 mm	270
RR ENDURO 4T 125 LC 17-24 - 30 mm	270
RR MOTARD 4T 125 LC 17-24 - 30 et 50 mm	270
XTRAINER 300 18-20 - 30 mm	440
ALP 4.0 24 - 30 et 50 mm	260



XTRAINER 300 18-20

BMW

NB : incompatible avec système ESA sauf application spécifique

G 310 GS 17/24 - 25 mm	260
G 310 GS 17/24 - 40 mm	270
G 310 R 16-24 - 25 mm	260
G 310 R 16-24 - 35 et 40 mm	260
F650 CS,ST 93-00(type bmw 169) - 30 mm	345 (envoyer l'amortisseur)
F650 CS 02-04(type K14) - 30 mm	260
F 650 94-00 - 35 mm (Ressort AR)	220
F 650 GS 00-07 - 30 et 45 mm(Re AR)	220
F 650 GS DAKAR 00- - 40 mm (Ressort AR)	220



G 650 GS

BMW NB : incompatible avec systeme ESA sauf application spécifique

F 650 GS 08-13	- 30 mm (Ressort AR)	220	
F 650/700/800GS 08-17(aussi ADV)	- 40 mm	345	(envoyer l'amortisseur)
G 650 GS11-13/ SERTAO 11-15	- 30 et 50 mm	370	
G 650 X Country 07-(voir n°serie)	- 40 mm	260	
G 650 X Country 08-(voir n°serie)	- 30 mm	260	
G 650 X Moto 07-12	- 40 mm	260	
K 75/100 92-96 (SHOWA)	- 25 mm (Ressort AR)	220	
F 700 GS 13 (avec ou sans ESA)	- 30 et 40 mm(Ress AR)	220	
F 750 GS 18-23 (rabaissée BMW)	- 20 mm	260	
F 750 GS 18-23 (avec ou sans ESA)	- 30 mm (Ressort AR)	220	
F 750 GS 18-23 (avec ou sans ESA)	- 35 mm	260	
F 800 GS 08-12	- 25 et 50 mm(Ress AR)	220	
F 800 GS 13-17(avec ou sans ESA)	- 20,35,50mm(Ress AR)	220	
F 800 GS 24	- 20 et 35 mm	260	
F 800 GT 13-18	- 30 mm	345	(envoyer l'amortisseur)
F 800 S/ST06/800R/GT06-19(avec ou sans ESA)	- 30 mm	345	(envoyer l'amortisseur)
F 800 S/ST 05-12	- 40 mm (Ressort AR)	220	
F 850 GS 18-23 (avec ou sans ESA)	- 20 mm	260	
F 850 GS /ADVENTURE 18/23	- 35 mm	270	
F 850 GS 18-20(avec ou sans ESA)	- 40 mm (Ressort AR)	220	
F 900 GS/ADVENTURE 24	- 20 mm	260	
F 900 GS/ADVENTURE 24	- 35 mm	270	
F 900 R/XR 20-25 (rabaissée BMW)	- 20 mm	260	
F 900 R/XR 20-25	- 20,35 et 40 mm	260	(moins 40 mm seul.avec ESA)
K 1100 LT/RS 92-97	- 25 mm (Ressort AR)	220	
K 1200 R/SPORT/ABS 05-08	- 25 mm	260	
K 1200 S/GT/ABS	- 25 mm	260	
K 1200/1300 R,S,GT,ABS 04-16	- 25 mm	260	
K 1600 GT 11-15	- 25 mm	240	
K 1600 GT/GTS/L 16-24	- 25mm	240	
S 1000 RR 12-14 (avec bequille laterale)	- 30 mm	650	(homologue 1 personne)
S 1000 XR 15-19(avec ESA)	- 15 mm (Ressort AR)	220	
S 1000 XR 20-23 (avec ESA)	- 20 mm (Ressort AR)	220	
R 1100 RT 95-99	- 25 et 30 mm (Ress AR)	220	
R 1100 GS 94-98	- 30 mm (Ressort AR)	220	
R 1100 R 93-96	- 25 mm (Ressort AR)	220	
R 1100 RS 93-96	- 25 mm (Ressort AR)	220	
R 1100 S 98-04	- 30 mm	345	(envoyer l'amortisseur)
R 1150 GS 99-03	- 30 mm (Ressort AR)	220	
R 1150 GS ADVENTURE 02-05	- 30 mm (Ressort AR)	220	
R 1150 R 01-06	- 25 mm (Ressort AR)	220	
R 1150 RS 01-04	- 25 mm (Ressort AR)	220	
R 1150 RT 00-06	- 20 mm (Ressort AR)	220	
R NINE (ts modeles) 21-	- 30 mm	240	
R NINE T 14-23	- 30 mm	345	(envoyer l'amortisseur)
R NINE T 14-19	- 25 mm (Ressort AR)	220	
R NINE T SCRAMBLER 16-	- 25 mm (Ressort AR)	220	
R 1200 GS 04-05 (WP)	- 30 mm (Ressort AR)	220	
R 1200 GS 06-12 (SHOWA)	- 30 mm (Ressort AR)	220	
R 1200 GS ESA 07-10 (SHOWA)	- 30 mm (Ressort AR)	220	
R 1200 GS ESA 10-12 (WP)	- 30 mm (Ressort AR)	220	
R 1200 GS ADVENTURE 06-13	- 30 mm (Ressort AR)	220	
R 1200 GS ADV ESA 08-10showa	- 40 mm (Ressort AR)	220	



F 900 R/XR

(moins 40 mm seul.avec ESA)



BMW NB : incompatible avec systeme ESA sauf application spécifique

R 1200 GS ADV ESA 10-13 WP	- 40 mm (Ressort AR)	220
R 1200 GS/ ADVENTURE 04-12	- 30 mm	345 (envoyer l'amortisseur)
R 1200 GS 13-18 (SACHS)	- 25 mm (Ressort AR)	220
R 1200 GS 13-16 ESA	- 20 mm (Ressort AR)	220
R 1200 GS 17-18 ESA	- 20 mm (Ressort AR)	220
R 1200 GS ADVENT ESA 14-18	- 20 mm (Ressort AR)	220
R 1200 GS ADVENTURE 14-18	- 25 mm (Ressort AR)	220
R 1200 R 06-/RT 05-14/ST	- 30 mm	345 (envoyer l'amortisseur)
R 1200 R 07-14	- 30 mm (Ressort AR)	220
R 1200 R ESA 07-10	- 20 mm (Ressort AR)	220
R 1200 R/RS 15-18 (pas ESA)	- 30 mm	345 (envoyer l'amortisseur)
R 1200 RT 05-13	- 30 mm (Ressort AR)	220
R 12 NINET 24	- 25 mm	270
R 1200 RT ESA 06-09	- 25 mm (Ressort AR)	220
R 1250 GS (avec ESA) 18-23	- 20 mm (Ressort AR)	220
R 1250 GS 18-23 (sans ESA)	- 25 mm (Ress AV+AR)	360
R 1250 GS ESA 18/23(rabaissée BMW)	- 25 mm (Ressort AR)	220
R 1250 GS ADV ESA 18-24	- 20 mm (Ressort AR)	220
R 1250 GS ADV ESA 18/24(rabaissée BMW)	- 25 mm (Ressort AR)	220
R 1250 RT 18-22 sans ESA	- 25 mm (Ressort AR)	220
R 1300 GS ADVENTURE 24-25		

BRIXTON

CROSSFIRE 500/X 20/24	- 30 mm	260
-----------------------	---------	-----

BUELL

XB9 R/S/SX, XB12 R/S 02-13	- 20 mm	260
XB12 S CG 07-13	- 25 mm	260 (homologué une personne)
XB12 SS/ST/X 06/SX 2010-13	- 20 mm	260
XB12 ULYSSES 05-07	- 25 mm (Ressort AR)	220

CAGIVA

CANYON 500 98-12	- 40 mm	260
RAPTOR 650 01-12	- 35 mm	260
RAPTOR 1000 00-12	- 35 mm	260

CF MOTO

CF 400 NK		
CF 400 MT		
CF 450 MT		
CF 650 NK 15-16	- 25 mm	260
CF 650 TR/TK 15-16	- 25 mm	260
CF 650 NK 20/24	- 25 mm	260
CF 650 MT 21	- 30 mm	260
CF 700 CL/X	- 25 mm	260
CF 700 MT		
CF 800 MT (Sport/touring) 23-24	- 30 et 40 mm	260
CF 800 NK 23/24	- 25 et 40 mm	270

DUCATI

MONSTER 696/ABS 08-15	- 20 mm	320
HYPERMOTARD 698 MONO/RVE 24	- 35 mm	240
HYPERMOTARD 698 24	- 30 et 50 mm	260
MONSTER796/1100/S/ABS09-15	- 40 mm	320
MONSTER 797 17/20	- 30 mm	260
MONSTER 937 21/24	- 20 et 35 mm	260
SCRAMBLER 400/800/CR 15-24	- 20 et 25 mm	270
SCRAMBLER DESERT SLED 17/24	- 25 mm	260
DESERT X 22	- 20 mm	240



CAGIVA RAPTOR

DUCATI

DESERT X 22/24	- 30 mm	270
MULTISTRADA 950 17/22	- 25 mm	260
MULTISTRADA 950 S 19/21	- 25 mm	260
MULTISTRADA V 2 22/24	- 25 mm	260
MULTISTRADA V 2 S 22/24	- 25 mm	260
MULTISTRADA V 4 S 21/24	- 30 mm	260
MULTISTRADA V4 RALLY 23-24	- 25 mm	260
MULTISTRADA 1260 S 18-21	- 25 mm	260
PANIGALE 899/959 14/22	- 30 mm	320
STREETFIGHTER/PANIGALE V2 22/24	- 30 mm	320
STREETFIGHTER V4/S 20/24	- 30 mm	270
MONSTER 1200 S 17- (Sachs ou Oehlins)	- 40 mm	240
DIAVEL/DIAVEL CARBON 11-18	- 20 mm	480
DIAVEL V4 S		

MULTISTRADA 950/S



PANIGALE V2

FANTIC

MOTARD 125/ENDURO125/XMF PERF 20/24	- 50 mm	345 (envoyer l'amortisseur)
CABALLERO 125 19/25	- 35 mm	270
ENDURO 250		
CABALLERO 460 25	- 35 mm	270
CABALLERO 500 19/24 (sauf RALLY)	- 35 mm	270
CABALLERO 700 23	- 40 mm	240
SCRAMBLER 700		

GAS GAS

SM 700 22/24	- 35 mm(Ressort AR)	240
SM 700 22/24	- 30 et 50 mm	470

HARLEY DAVIDSON

FLH 2009-13	- 25 mm (Ressorts AV)	270
FLH (T/X/CVO) 17-23	- 25 mm (Ressorts AV)	270
FXST (B/C/D) 00-15	- 25 mm (Ressorts Av)	270
SOFTAIL FLST/FXST 00/15	- 25 mm	240
SPORTSTER 21 (RA1)	- 35 mm	240
PAN AMERICA/SPECIAL 21	- 40 mm	240
STREET BOB 114 22-	- 25 mm	260

HONDA

CBR 125 03-17	- 30 mm	260
CB 125 R 18-25 (Ressort Rouge)	- 30 mm	260
CB 125 R 18-24(Ressort Rouge ou Noir)	- 32 mm	260
CB 125 R 18-25	- 40 et 45 mm	270
XL125 Varadero 01-13	- 30 mm	270
XR125 L 03-13	- 35 mm	270 (homologué 1 personne)
CBR 250 R 11-14	- 40 mm	430
CBR 300 R 15-17	- 30 mm	430
CB 300 R 18-24	- 45 mm	270
CRF 300 23/25	- 35 mm	470
CRF 300 L/LA 21/23	- 45 mm	270
CBF 500 04-13	- 30 mm	270
CB 500 F/X 13-18	- 20,40,60 mm	260
CBR 500 R 13-18	- 20,40,60 mm	260
CB/CBR 500 F/R/X 19-24	- 20,40,60 mm	260 (- 60 mm :homologue 1 personne)
CB 500 HORNET/NX 500 24	- 25 mm	240
CB 500 HORNET/NX 500 24	- 30 mm	260
CB 500 HORNET/CBR 500 R 24	- 20,40,60 mm	260 (- 60 mm :homologue 1 personne)
NX 500 24	- 20,40 mm	260
CL 500 23	- 25 mm	610
CBF 600 04-13	- 30 mm	270



CB 125 R 18-24



CB/CBR 500 F/R/X 19-23

HONDA

CBR600F 91-94	- 40 mm	320	
CBR600F 95-96	- 40 mm	320	
CBR600F 97-98	- 40 mm	320	
CBR600F 99-10	- 40 mm	260	
CBR600F 11-13	- 30 mm	260	
CBR600RR 03-06	- 40 mm	420	
CBR600RR 07-17	- 40 mm	260	
CBR 600 RR 24	- 40 mm	260	
HORNET 600 98-06	- 35 mm	270	
HORNET 600 07-08	- 30 mm	270	
HORNET 600 09-13	- 30 mm	260	
XL600V 88/99/AT750 90-13	- 40 mm	270	
NTV650/700 DEAUVILLE 98-13	- 35 mm	270	
FX650VIGOR/FMX650 05-13	- 40 mm	270	
NX650DOMINATOR 95-00	- 40 mm	270	
SLR650 96-13	- 40 mm	270	
XLV650 TRANSALP 00-07	- 35 mm	270	
CB/CBR 650 F 14-18	- 30 mm	270	
CB 650 R 19-24	- 20 mm	260	
CB 650 R/CBR 650 R 19-24	- 30 mm	260	
CB 650 R /RA 19-20	- 25 mm	260	
CB 650 R 19-24	- 35 mm	320	
CBR 650 R 19-24	- 20 mm	260	
CBR 650 R 19-24	- 35mm	320	
INTEGRA 700/750 12-20	- 20 ou 40 ou 60 mm	260	(- 60 mm : homologué 1 personne)
NC 700/750 S 12-21	- 20 ou 40 ou 60 mm	260	(" " ")
NC 700 X/750 12-20	- 20 ou 40 ou 60 mm	260	
XLV 700 08-14	- 35 mm	270	
CTX 700 N 14-17	- 20 ou 40 mm	260	(- 40mm : homologué 1 personne)
VFR750F 94 -00	- 35 mm	260	
NC 750 X 21/25	- 20,30 ou 40 mm	260	
X-ADV 17-20	- 20 ou 40 ou 60 mm	260	(- 60 mm : homologué 1 personne)
X-ADV/FORZA 750 21-25	- 20 ou 40 ou 60 mm	260	(- 60 mm : homologué 1 personne)
CB 750 HORNET 24-25	- 20,25,30,40,60 mm	260	(- 60 mm : homologué 1 personne)
XL 750 TRANSALP 24-25	- 25,30,40 et 50 mm	270	
XL 750 TRANSALP 23/24	- 40 mm	490	(changement du levier de renvoi)
CROSSRUNNER 11-14	- 35 mm	260	
VFR800F 98-01	- 35 mm	260	
VFR800F 02-13	- 35 mm	260	
VFR 800 F 14-21	- 20 ou 40 mm	260	
VFR 800 X 15-21	- 30 ou 50 mm	260	
CBR900R 92-95	- 35 mm	260	
CBR900R 96-97	- 35 mm	260	
CBR900R 98-99	- 35 mm	260	
CBR900R 00-01	- 35 mm	260	
HORNET 900 02-03	- 30 mm	270	
HORNET 900 04-05	- 25 mm	260	
XL1000Varadero 99-02	- 35 et 50 mm	260	
XL1000Varadero 03-12	- 40 mm	260	
CRF 1000/1100 AT 16-24	- 30 mm	260	(sauf suspension electronique)
CRF 1100 (SD 06-08)	- 25 mm	300	
CRF 1100 15-24 (suspension electronique)	- 40 mm	490	
CB 1000 R 08-17	- 30 mm	260	
CB 1000 R 18-24	- 25 et 30 mm	260	



CB 650 R 19-24

XL 750 TRANSALP 23



CB1000 R 08-17

HONDA

CBF1000/ABS 06-09	- 30 mm	320
CBF 1000 F 10-17	- 30 mm	260
CBR1000 R 04-05	- 30 mm(Ressort AR)	220
CBR1000RR04-05	- 35 mm	420
CBR1000 R 06-07	- 30 mm(Ressort AR)	220
CBR1000 RR 06-07	- 35 mm	420
CBR1000 RR 08-19	- 30 mm	260
CBR 1000 RR/SP 20/24	- 30 mm	260
CB 1000 HORNET/SP 25	- 35 mm	240
CB 1000 HORNET/SP 25		
NT 1100 22/25	- 30 et 50 mm	270
NT 1100 22/25	- 40 mm	490
X11 99-12	- 30 mm	270
CBR1100XX 97-12	- 30 mm	260
VFR 1200 F 10-17	- 30 mm	260
VFR 1200 X CROSSTOURER 12-21	- 35 mm	260
VT 1300 CX/CXA 09-16	- 20 mm	260
GL 1800 18-	- 20 mm	240



NT 1100 22/25



GL 1800 18-

HUSQVARNA

SVARTPILEN 125 21/23	- 25,35 et 45 mm	270
SVARTPILEN 125 24	- 30,45 et 60 mm	270
401 VITPILEN/SVARTPILEN 18-19	- 25 et 35 mm	270
401 VITPILEN/SVARTPILEN 20-23	- 20 et 25 mm	260
401 VITPILEN/SVARTPILEN 24	- 30 et 40 mm	270
701 ENDURO 21/24	- 35 mm (Ressort Ar)	240
701 ENDURO/SM 16-24	- 30 et 50 mm	480
701 VITPILEN/SVARTPILEN 18-24	- 30 et 50 mm	480
801 SVARTPILEN 24	- 30 mm	270
901 NORDEN 22/23	- 30 et 35 mm	260 (- 35 mm pour Expedition)
901 NORDEN 22-24	- 35 mm	270



901 NORDEN
(- 35 mm pour Expedition)

HYOSUNG

NAKED GT125/250 03-16	- 40 mm	260
XRX 125 00-14	- 40 mm	260
NAKED GT 650 04-16	- 40 mm	260

INDIAN

FTR 1200 S 19-20	- 30 mm(Ressort AR)	220
FTR 1200/S/R/RALLY 18/24	- 35 mm	270

KAWASAKI

NINJA 125 19-24	- 15,35,55 mm	260
Z 125 19-24	- 20,40,60 mm	260
KLX 250 R 09-16	- 40 mm	260
NINJA 250 R 08-13	- 25 et 40 mm	260
NINJA 300 13-16	- 25,40 et 60 mm	260 (- 60 mm : homologué 1 personne)
Z 300 15-16	- 25,40 et 60 mm	260 (- 60 mm : homologué 1 personne)
VERSYS X 300 17/20	- 20,40 et 60 mm	260
Z 400 19-24	- 20,40 et 55 mm	260 (- 55 mm : homologué 1 personne)
NINJA 400 19-23	- 20,40 et 60 mm	260 (- 60 mm : homologué 1 personne)
NINJA ZX4 RR 24	- 20 et 40 mm	260
NINJA ZX4 RR 24	- 25 mm	260
KLE 500 92-12	- 30 et 60 mm	260 (- 60 mm : homologué 1 personne)
GPZ 500S 94-13	- 40 mm	260
ER 5 01-	- 30 mm (Ressort AR)	240
NINJA 500/SE 24	- 20,30,40 et 60 mm	260 (- 60 mm : homologué 1 personne)



Z 125 19/24

KAWASAKI

Z 500/SE 24	- 20,30,40 et 55 mm	260 (- 55 mm : homologué 1 personne)
NINJA E1/ZE1 24	- 30 mm	240
ELIMINATOR 500 24	- 25 mm	240
ZZR 600 95-	- 20 et 25mm(Ress AR)	220
ZX6R 95-97	- 40 mm	260
ZX6R 98-00	- 35 mm	260
ZX6R 00-02	- 35 et 55 mm	260
ZX6R 02-04	- 40 mm	260
ZX6R 05-06	- 40 mm	260
ZX6R 07-08	- 30 mm	260
ZX6R 09-16	- 40 mm	260
ZX6R 636 13-17	- 20 et 40 mm	260
NINJA 650 17-25	- 25 et 40 mm	260 (- 40 mm : homologué 1 personne)
NINJA ZX6R 19-24	- 20 et 40 mm	260
NINJA ZX 6 R 24	- 30 mm	240
NINJA ZX 6 R 24	- 35 mm	260
ER6 F/N 05-11	- 25 mm	260
ER6 F/N 12-16	- 20 mm	260
ER6 N/F 05-16	- 35 mm (Ressort AR)	240
ER6 N 09-11	- 30 mm (Ressort AR)	220
KLR 650 95-06	- 40 mm	260
VULCAN S 650 15-24	- 20 mm	260
VERSYS 07-14	- 30 mm (Ressort AR)	220
VERSYS 07-14	- 40 mm	320
VERSYS 650 15-21	- 20 mm	260
VERSYS 650 15-24	- 25 mm	300
VERSYS 650 15-21	- 40 mm	320
VERSYS 650 22/24	- 20 mm	260
VERSYS 650 22/24	- 35 et 40 mm	320
Z 650/ RS 17/25	- 25,30 et 40 mm	260 (- 40 mm : homologué 1 personne)
NINJA 650 17/25	- 25 et 40 mm	260 (- 40 mm : homologué 1 personne)
ZR 7 01/	- 40 mm	260
Z 7 HYBRID 24 (ressort AR)	- 20 mm	260
Z750 04-06	- 30 et 50 mm	260 (- 50 mm : homologué 1 personne)
Z750 07-14	- 30 et 50 mm	260
Z750 S 05-08	- 30 et 55 mm	260 (- 55 mm : homologué 1 personne)
Z750 R 11-14	- 30 et 50 mm	260
ZX7 R 96-02	- 30 mm	260
ZXR 750 91-92	- 40 mm	260
Z 800/E version 13 -16	- 30 et 50 mm	260
VN 900 CLASSIC/CUSTOM 06-17	- 40 mm	420
ZX9R 94-99	- 35 mm	260
ZX9R 00-01	- 35 mm	260
ZX9R 02-12	- 35 mm	260
Z 900 17/RS 19-24(ZR900 B/H)	- 20,40 et 60 mm	260 (- 60 mm : homologué 1 personne)
Z 900/RS 17-25	- 30 mm	260
Z 900 SE/RS SE 21/25	- 20 et 40 et 60 mm	260 (- 60 mm : homologué 1 personne)
VERSYS 1000 12-18	- 20 et 35 mm	260
VERSYS 1000/1100/SE 19- 25	- 20,25 et 35 mm	260
ZX10R 04-05	- 30 mm	260
ZX10R 06-07	- 30 mm	260
ZX10R 08-10	- 30 mm	260
ZX10 R 11-15	- 30 mm	260
NINJA ZX10 R/SE 16-24	- 30 mm	260



ER 6 F/N



VN 900 CLASSIC

Z 900 17



KAWASAKI

ZX 10 R 21/22	- 30 mm	260
NINJA H2 SX 18-21	- 20 mm	260
ZH2 20-25	- 30 et 50 mm	260 (- 50 mm homologué 1 personne)
NINJA Z 1000 SX 20/24	- 30 mm	260
Z1000 03-06	- 30mm	260
Z 1000 07-09	- 30 et 50mm	260
Z 1000 10-13/Z 1000 SX 11-16	- 30 mm	260
Z 1000 14-16	- 30 et 35 mm	260
Z 1000/R 17/Z 1000 SX 17-20	- 30 mm	260
KLV 1000 04-12	- 30 et 50mm	260
ZZR 1100 93/01	- 30 mm	290
NINJA 1100 SX/SE 25	- 25 et 30 mm	260
ZZR 1200 01	- 25 mm	290
ZX12R 00-01	- 35 mm	260
ZX12R 02-12	- 30 mm	260
ZZR1400 06-19	- 30 mm	320
GTR 1400 07-14	- 25 mm (Ressort AR)	220
GTR 1400 10/16	- 35 mm	290

KTM

RC 125/200/390 14-21	- 20 et 40 mm	270
RC 125 22/24	- 25,35 et 45 mm	270
125/200/390 DUKE 11-16	- 20 et 40 mm	270
125/250/390 DUKE 17/23	- 25,35 et 45 mm	270
125 DUKE 24	- 30,35,45 et 60 mm	270
390 DUKE 24	- 20,30 et 40 mm	270
250/390 ADVENTURE 20/24	- 20,30 et 40 mm	270
RC 390 22	- 20 et 30 mm	260
690 SM 07-08	- 30 et 50 mm	480
690 ENDURO/SMC/R 08-17	- 30 et 50 mm	480
690 SMC R 19-25	- 30 mm	320
690 SMC R/ENDURO R 19-24	- 30 et 50 mm	480
690 SMC R 12-23	- 35 mm (Ressort AR)	240
690 DUKE/R 08-20	- 30 et 50 mm	480
690 DUKE/R 12-20	- 20 mm	260
790/890 DUKE 18-24	- 30,40 et 50 mm	270
790 ADVENTURE S (A2) 19-24	- 30 et 50 mm	270
890 SMT 23/24	- 25,30 mm	270
890 DUKE R 20-24	- 30 et 35 mm	270
890 ADVENTURE/R 21/24	- 25,30 et 35 mm	270
990 DUKE 24	- 25,30 et 40 mm	270
1050 ADVENTURE 15/16(variante C)	- 35 mm	260
1090 ADVENTURE 17/20(variante A1/A2)	- 35 mm	260
1190 ADVENTURE EDS 13-16	- 35 mm	260
1290 SUPERDUKE R 14-19	- 25 mm (Ressort AR)	220
1290 SUPERDUKE R 14-19	- 30 mm (Ressort AR)	280
1290 SUPERDUKE R 20/22	- 20, 35 et 40 mm	260
1290 SUPERDUKE GT 22-23	- 25 mm	240
1290 ADVENTURE R 17-20 (variante B1)	- 30 mm	240
1290 ADVENTURE R 17-20 (variante B1)	- 35 mm	260
1290 ADVENTURE S EDS 17-21	- 30 mm (Ressort AR)	220
1290 SUPER ADVENTURE R 21-23	- 30 et 35 mm	260
1390 SUPER ADVENTURE S/EVO 25		
1390 SUPER DUKE GT 25		
1390 SUPER DUKE R EVO 24	- 40 mm	240



RC 125 22

790 ADVENTURE S 19



1290 ADVENTURE R 17/20

KYMCO

QUANNON 125 07-14 – 30 mm 260

MONDIAL

SMX 125 ENDURO/SUPERMOTO 17/22 – 40 mm 260

SMX125 ENDURO/SUPERMOTO 17/24 – 50 mm 345 (envoyer l'amortisseur)

MOTO GUZZI

V7 STONE/SPECIAL 08-14 – 25 mm (Ressort AR) 270

BREVA 750 IE 03- – 20 mm (Ressort AR) 270

V 85 TT 19/23 – 25 mm 270

V 85 TT/TRAVEL 24 – 30 mm 270

V 85 STRADA 24 – 25 mm 270

V 100 22/23 – 25 mm 270

V 100 MANDELLO 24 – 25 et 40 mm 270 (–40 mm : homologue 1 personne)

V 100 STELVIO 24 – 25 et 30 mm 270



V85 TT

MV AGUSTA

F3 675/F3 EAS 12-16 – 20 et 40 mm 260

F3 675 21/24 – 30 mm 260

BRUTALE 675 12-17 – 20 et 40 mm 260

F3 800/EAS 12-16 – 20 et 40 mm 260

F3 800 18-20 – 20 et 40 mm 260

F3 800/EAS 21-24 – 30 mm 260

BRUTALE/Dragster 800 13-15 – 20 et 40 mm 260

DRAGSTER 800/RR 17-20 – 20, 40, 60 mm 260 (- 60 mm : homologué 1 personne)

BRUTALE 800 16-20 – 20, 40, 60 mm 260 (- 60mm : homologué 1 personne)

BRUTALE/Dragster 800 21/24 – 30 mm 260

RIVALE 800 14-16 – 20, 40, 60 mm 260

SUPER VELOCE 800 20-24 – 30 mm 260

STRADALE 800 15-16 – 20, 40, 60 mm 260

TURISMO VELOCE 800 15-24 – 25, 45, 60 mm 260 (- 60mm : homologué 1 personne)

TURISMO VELOCE 800 21/24 – 25, 45 mm (type G) 260



PIAGGIO

VESPA GTS 125/Super 21/GTS 300/310 24 – 30 mm 255

RIEJU

MRT 50 18-20 – 45 mm 240

RS3 NKD 50 18- (roues 17") – 50 mm 240

ROYAL ENFIELD

HIMALAYAN 17-20 – 30 mm (Ressort AR) 220

HIMALAYAN SCRAM 411 24 – 30 mm (Ressort AR) 240

HIMALAYAN 18-24/SCRAM 411 – 40 mm 370

HIMALAYAN 450 24



SUZUKI

DR125 M 08-13 – 40 mm 260

GSXR/GSXS 125 17-24 – 30 et 50 mm 420

INAZUMA 250 13-15 – 30 mm 260

GSX 250 R 17- – 50 mm 260 (- 50mm : homologué 1 personne)

DRZ400 S/SM 00-13 – 40 mm 260

GS500 E/F 89-13 – 30,40 et 50 mm 260

GSF600 95-99 – 35 mm 260

GSF600 00-04 – 30 et 50 mm 260 (- 50mm : homologué 1 personne)

GSXR600 96-00 – 40 mm 260

GSXR600 01-05 – 40 mm 260

GSXR600/750 06-07 – 30 mm 420

GSXR600/750 08-10 – 30 mm 420



GSXR / S 125



SUZUKI

GSXR600/750 11-19	- 30 mm	260
GSR 600 06-13	- 40 mm	260
GSX600F 98-07	- 30 et 45 mm	260
RF600 93-99	- 35 mm	260
GSF650 05-16	- 30 et 50 mm	260 (- 50mm : homologué 1 personne)
GSX650 F 08-16	- 30 et 50 mm	260 (- 50mm : homologué 1 personne)
SV650 99-02	- 30 et 50 mm	260
SV650 03-08	- 30 et 50 mm	260
SV650/U 16-24/SFV 650 09-16	- 30 et 50 mm	260
DL 650V 04-24	- 30 et 50 mm	260
GSR/GSXS 750 11-21	- 40 mm	260
GSXS 750 19-23 (type WC51/52)	- 40 mm	260
GSXR750 92-95	- 30 mm	260 (à partir du Nr 106819)
GSXR750 96-99	- 35 mm	260
GSXR750 00-05	- 30 mm	260
GSX 750 98-07	- 25 mm (Ressort AR)	270
GSX750F 98-07	- 30 et 45 mm	260
VSTROM 800 DE 23/24	- 20, 25 et 40 mm	270
VSTROM 800 DE 23/24	- 30, 35, 50 mm	420
V STROM 800 24-25	- 25 mm (Ressort Ar)	240
V STROM 800 24	- 30 et 50 mm	420
GSX 8 R 24	- 25 mm	260
GSX 8 S 23	- 25 mm	270
GSX 8 R 23/24	- 35 mm	300
GSX 8 S 24	- 35 et 40 mm	420
RF900R 94-99	- 35 mm	260
GSXS 950 22/24	- 20 et 40 mm	260
GSXR1000 01-04	- 30 mm	260
GSXR1000 05-06	- 30 mm	260
GSXR1000 07-08	- 40 mm	420
GSXR1000 09-16	- 30 mm	260
GSXR 1000 17-22	- 30 mm	260
GSXS 1000/GT 22/24	- 40 mm	260
GSXS/KATANA 1000 15-24	- 20 et 40 mm	260
GSXS 1000 GX 24	- 25 mm	240
SV 1000 03-12	- 30 mm	320
DL1000V-Strom 02-13	- 30 et 50 mm	260
DL 1000 V STROM 14-21	- 30 et 50 mm	260
V STROM 1050 XT 20-24	- 30 et 50 mm	260
V STROM 1050 DE 22-24	- 30 et 50 mm	260
GSF1200 95-00	- 35 mm	260
GSF1200 00-06	- 30 mm	260
GSF1250 07-16	- 30 et 50 mm	260 (- 50mm : homologué 1 personne)
GSX 1250 FA 10-16	- 30 et 50 mm	260 (- 50mm : homologué 1 personne)
GSXR 1300 99-18	- 30 mm	260
GSXR 1300 21/24	- 30 mm	260
B-KING 07-13	- 40 mm	260
VL 1500 13-16	- 30 mm	260



VSTROM 800 DE



GSXS 950 22

SWM

125R/RS,SM 125 R 17-20	- 25 mm	260
SM 125 R 20-25	- 35 mm	320
VAREZ 125 18/23	- 35 mm	240



VAREZ 125 21

TRIUMPH

SCRAMBLER 400 X 23/25	- 25 mm	240
SPEED 400 23/25	- 25 mm	240
SCRAMBLER/SPEED 400 24/25	- 35 mm	260
TT600 00-02	- 35 mm	260
Daytona 600 03-12	- 35 mm	260
Daytona 650 05-07	- 35 mm	260
Daytona 660 24	- 20 et 40 mm	480
Trident 660 22/25	- 20 et 40 mm	480
Trident 660 22	- 30 mm	260
Trident 660 22/23	- 35 mm	300
Tiger Sport 660 22	- 25 mm	260
Tiger Sport 660 22/25	- 30 et 50 mm	480
Daytona 675/R 06--12	- 20 et 35 mm	260
Daytona 675 R 13-17	- 20 et 35 mm	260
Street Triple/R 07-12	- 20 et 35 mm	260
Street Triple 13-17	- 20 et 35 mm	260
Street Triple R/RX 13-17	- 20 et 35 mm	260
Street Triple S/R/RS 17/24	- 20,40 et 60 mm	260 (- 60 mm : homologue 1 personne)
Street Triple S/SA2 17/24	- 40 et 55 mm	260 (- 55 mm : homologue 1 personne)
Speed Four 02-13	- 35 mm	260
TIGER 800 XC/XCX/XRX 11-21	- 20 et 40 mm	260
TIGER 800 XR/XRX/XRT 18-21	- 40 mm	260
TIGER 800 SPORT 25	- 30 et 50 m	480
TIGER 900 GT/RALLY/PRO 20/24	- 20,30,40,60 mm	260 (-60 mm: homologue 1personne)
Sprint RS 00/03	- 30 mm	260 (bi-amortisseur)
Sprint ST 99-04	- 35 mm	420
Sprint ST 05-13	- 35 mm	420
Sprint GT 1050 10-13	- 35 mm	420
TIGER 1050/ SPORT 07-21	- 40 mm	260
Speed Triple R/S 11-20	- 40 mm	260
Speed Triple RS/RR 1200 21/24	- 20, 35 et 40 mm	260
TIGER EXPLORER XC/XCX/XRA 16-19	- 35 mm	260
TIGER 1200 XCA/XCX/XR/XRT/XRX 18-21	- 35 mm	260
TROPHY 1215 /SE 13-17	- 20,35,50 mm	260 (- 50mm :homologué 1 personne)



STREET TRIPLE

VOGE

VOGE 125 R		
VOGE 300 RALLY 22	- 35 mm	260
VOGE 300 AC/R 20/24	- 20 et 35 mm	260
VOGE 500 R/DS 20/24	- 20 et 40 mm	260
VOGE 500 AC 22/24	- 30 mm	260
650 DSX 22/24	- 30 mm	260
900 DSX 25		




300 AC

YAMAHA

MT 125 14-19	- 20,40,60 mm	260 (- 60 mm :homologué 1 personne)
DT 125 R/X 91-13	- 40 mm	260
WR125R/X 09-17	- 30 et 50 mm	260
YZF125 R 08-13	- 40 mm	260
YZF 125 R 14-18	- 20, 40, 60 mm	260 (- 60 mm : homologué 1 personne)
YZFR 125/ MT 125 19-25	- 20, 40, 55 mm	260 (- 55 mm : homologué 1 personne)
XT125 R/X 05-14	- 25 mm	260
XSR 125 21/24	- 20,30,40 mm	260 (- 40 mm : homologué 1 personne)
MAJESTY 250 SV 98-19	- 25 mm (Ressort AR)	270
WR 250 X/R 08-17	- 40 mm	260
XG 250 Tricker 06-12	- 40 mm	260

YAMAHA

X MAX 300 17-21 (combi-kit)	- 25 mm (Ress AV-AR)	370	
X MAX 300 17-21 (combi-kit)	- 25 mm (Ress AV/AR)	430 (2eme Mod)	
YZF R3/MT 03 15-25	- 25 et 30 mm	260	
XP 500/530 T MAX 08-14	- 20 mm (Ressort AR)	220	
XP 530/SX T MAX 17/19	- 20 mm (Ressort AR)	220	
XP 530 DX T MAX 17/19	- 20 mm (Ressort AR)	220	
XP 560 D T MAX 20-21 (TechMax)	- 20 mm (Ressort AR)	220	
FZR 600 89-93	- 40 mm	260	
FZR600R 94-95	- 40 mm	260	
YZF600R 96-10	- 40 mm	260	
FZS600Fazer 98-03	- 35 mm	260	
XJ6/Diversion/F,ABS 09-15	- 30 mm	260	
XJ 6 DIV 16-17	- 30 mm	260	
YZFR6 98-02	- 40 mm	260	
YZF R6 03-05	- 40 mm	260	
YZFR6 06-16	- 40 mm	260	
YZF R6 08-16	- 35 mm	340 (avec bequille latérale)	
YZF R6 17-20	- 40 mm	260	
YZF R6 17-20	- 35 mm	420 (avec bequille laterale)	
FZ6 Fazer 04-13	- 25 mm	270	
FZ6 Fazer 04-13	- 50 mm	430 (envoyer l'amortisseur)	
MT 03 08-	- 25 mm (Ressort AR)	220	
MT 03 06-14	- 30 mm	320	
XT 600 90-98 (3TB,3UW,DJ02)	- 35 mm	490	
SZR660 96-12	- 30 mm	260	
XT660R 04-16	- 30 et 50 mm	260	
XT660X 04-16	- 45 et 65 mm	260	
XT660 Z Tenere 08-17	- 30 et 50 mm	260	
MT 07 14-24	- 25,40 et 50 mm	270 (- 50 mm: homologué 1 personne)	
MT 07 TRACER 16-19 (RM 14/15)	- 25 mm	260	
MT 07 TRACER 16-24 (RM 14/31)	- 25 mm	270	
MT 07 TRACER 16-24	- 40 mm	270	
MT 07 TRACER 16-19	- 60 mm	320 (- 60 mm: homologué 1 personne)	
XSR 700 16-24	- 25,35,40 et 50 mm	270 (- 50 mm: homologué 1 personne)	
TENERE 700 19-24	- 20,30 et 50 mm	260	
TENERE 700 19-22	- 35 mm	240	
TENERE 700 WR 22/24	- 25,45 et 60 mm	260	
YZF750R/SP 93-12	- 35 mm	260	
YZF750SP 93-94	- 35 mm	260	
YZF R7 22/24	- 25 et 50 mm	270 (- 50 mm: homologué 1 personne)	
YZF R7 22/23	- 35 et 40 mm	320	
FZ8 10-17	- 30 mm	260	
TRX 850 95-14	- 35 mm	260	
TDM850 91-12	- 40 mm	260	
TDM900 02-13	- 35 mm	260	
XJ900S 95-05	- 35 mm	260	
MT 09 (tous modeles) 13-20	- 25 et 45mm	260 (- 45mm: homologue 1 personne)	
MT 09 SP(amortisseur Ohlins) 18-20	- 25 mm	260 (pas sur MT09 SP et TRACER 900 GT)	
MT 09 /SP 21/24(RN 69/87)	- 20,40 et 60 mm	260	
MT 09 24 (type RN 69/96)	- 30,35 mm	260	
TRACER 9/GT 21/24	- 20,35,45 et 65 mm	260 (- 65 mm : homologué 1 personne)	
XSR 900 16/21	- 25 et 45 mm	260 (- 45 mm : homologué 1 personne)	
XSR 900/GP 22/24	- 20,35,40 et 60 mm	260	
XVS950 A 09-15	- 40 mm	260	

YZF R3/MT03 15/21



TRACER 7 16/22

YAMAHA

FZR1000Exup 89-95	- 30 mm	260
YZF1000R 96-05	- 35 mm	260
FZS1000Fazer 01-08	- 30 et 50 mm	260
GTS1000 93-99	- 25 mm	260
FZ1 Fazer 06-16	- 30 mm	260
MT 10/ SP 16-23	- 25 et,30 mm	260
MT 10/SP 21 (RN 45)	- 45 mm	260
MT 10/SP 22/24 (RN 78)	- 45 mm	260
YZFR1 04-06	- 30 mm	260
YZFR1 07-08	- 30 mm	320
YZFR1 09-14	- 30 et 50 mm	320
YZFR1 15-24	- 30 mm	260
YZF R1 15-16	- 30 mm	450 (avec bequille laterale)
YZF R1 17-23	- 30 mm	480 (avec bequille laterale)
BT1100Bulldog 01-09	- 40 mm	260
XTZ 1200 TENERE 10-20 (type A)	- 20 et 40 mm	260
XT 1200 ZE 14-20 (type B)	- 20 et 40 mm	260
V-MAX 93-	- 25 mm (Ressort AR)	270
FJR1300 01-05	- 30 mm	260
FJR1300 06-12	- 30 mm	260
FJR 1300 AS/AE 14-21	- 30 mm	260
XVS 1300 A/CU 07-17	- 25 mm	260
MTO1 05-19	- 30 mm (Ressort AR)	220
ZONTES		
310 T2 21	- 30 mm (Ressort AR)	220



MT 09 /SP 21 (RN 69)

FJR 1300 AS /AE 13/21



MONO ET BI-AMORTISSEURS PLUS COURTS

ROAD



CLASSIC1



CLASSIC2



CLASSIC3



CHOPPER



APRILIA

SMV 750 DORS/FACTORY 11-	- 45 mm	750 (ADJUST LINE Type 640)
SHIVER 750 17	- 25 et 45 mm	660 (ADJUST LINE Type 540)

BMW

F 800 R	15	- 25 mm	750 (ADJUST LINE Type 640)
F 800 GS	08/17	- 35 mm	650 (BITUBO)
S 1000 R	13/20	- 20 mm	750 (ADJUST LINE Type 640)
S 1000 XR	15/19	- 30 mm	750 (ADJUST LINE Type 640)
S 1000 XR ESA	20-25	- 30 mm	1550 (type 644)
(envoyer amortisseur origine pour etalonnage)			160.-
R 1200 R	14-15	- 30 mm	750 (ADJUST LINE Type 640)
R1200 RT LC (AR seul)	14-	- 30mm	750 (ADJUST LINE Type 640)
R NINE T URBAN	16	- 25mm	750 (ADJUST LINE Type 640)
R 1200 GS	17	- 35,70 mm	750 (ADJUST LINE Type 640)
R 1200 GS ADV LC	14	- 35,55,80 mm	750 (ADJUST LINE Type 640)

PVTC



BMW

R 1200 GS ADV LC	17	- 35,55,80 mm	750 (ADJUST LINE Type 640)
K 1600 GT/GTL	11/16	- 30mm	750 (ADJUST LINE Type 640)
R 18	20/25	- 20 mm	750 (ADJUST LINE Type 640)

CF MOTO

800 MT	23-25	- 30 et 60 mm	750(ADJUST LINE Type 640)
--------	-------	---------------	---------------------------

DUCATI

HYPERMOTARD 821/939	13/15	- 25 et 50 mm	750 (ADJUST LINE Type 640)
HYPERSTRADA 821	13/15	- 15 et 40 mm	750 (ADJUST LINE Type 640)
HYPERSTRADA 939	16	- 15 et 40 mm	750 (ADJUST LINE Type 640)
STREETFIGHTER 848	11/15	- 30 MM	750 (ADJUST LINE Type 640)
1000 SS IE	03/07	- 20 et 40 mm	750 (ADJUST LINE Type 640)
MONSTER 821	14/	- 30 mm	750 (ADJUST LINE Type 640)
MONSTER 1200	14/16	- 30 mm	750 (ADJUST LINE Type 640)

HARLEY DAVIDSON

XLH883/DE LUXE	88/93	- 50mm	400	460	550	550	620
XLH883/DE LUXE	94/	- 40mm	400	460	550	550	620
XLH883 HUGGER	87/91	- 30mm	400	460	550	550	620
XLH883 HUGGER	92/	- 20mm	400	460	550	550	620
XLH1200	88/93	- 30mm	400	460	550	550	620
XLH1200	94-	- 30mm	400	460	550	550	620
XLH1200 S	96-	- 50mm	400	460	550	550	620
XL1200 CUSTOM	04-	- 30mm	400	460	550	550	620
FXRS1340 LR	86/93	- 40mm	400	460	550	550	620
FXRS1340LR convert	87/93	- 50mm	400	460	550	550	620
FXLR1340 LR CUSTOM	87/94	- 50mm	400	460	550	550	620
FXRS SP1340LR SE	87/94	- 50mm	400	460	550	550	620
FXR1340 Super Glide	81/94	- 50mm	400	460	550	550	620
FXDB STREET BOB	05-	- 30mm	400	460	550	550	620
FXDB STREET BOB	18/25	- 20mm	750 (ADJUST LINE Type 640)				

HONDA

CB 125 F	18	- 25 mm	550 (BITUBO et HAGON)				
CLR 125 CITYFLY	98	- 30mm	650 (ECOLINE Type 530)				
XLV 125 VARADERO	01-13	- 25 et 50mm	650 (ECOLINE Type 540)				
CB 500 PC26/32	94-97	- 50mm	400	460	550	550	620
CB 500 S PC32	98	- 53mm	400	460	550	550	620
CX 500 CX500	78	- 60mm	400	460	550	550	620
CX 500 C PC01	80	- 60mm	400	460	550	550	620
VT 500 C PC08	84	- 15mm	400	460	550	550	620
CX 650 C RC11	83	- 25mm	400	460	550	550	620
VT 700 C RC19	84-85	- 15mm	400	460	550	550	620
VT 700 C RC19	86-87	- 25mm	400	460	550	550	620
CB 750 RC42	93	- 54mm	400	460	550	550	620
VF 750 C RC43	93	- 15mm	400	460	550	550	620
VT 750 C RC44	97	- 21mm	400	460	550	550	620
VT 800 RC32	88	- 20mm	400	460	550	550	620
CRF 1000 L	16/19	- 30 et 60mm	750 (ADJUST LINE Type 640)				
CB 1100 R SC05/08	81	- 22mm	400	460	550	550	620
VT 1100 C SC18/23	86	- 15mm	400	460	550	550	620
VT 1100 C2 SC32	96-	- 5mm	400	460	550	550	620
ST1100 PANEUROP	91/01	- 20 et 30mm	750 (ADJUST LINE Type 640)				
ST 1300 PAN EUROPEA	02/16	- 30 mm	750 (ADJUST LINE Type 640)				

**HUSQVARNA**

NUDA 900/ R	12/14	- 25 et 45 mm	750 (ADJUST LINE Type 640)
-------------	-------	---------------	----------------------------

KAWASAKI

EL 250 EL250 B/E	90-	- 33mm	400	460	550	550	620	
Z400 J KZ400J	80-	- 33mm	400	460	550	550	620	
Z440 LTD KZ440D/C	80	- 65mm	400	460	550	550	620	
EN 450 LTD EN450A	84-	- 40mm	400	460	550	550	620	
EN 500 EN500A/B	89-	- 25mm	400	460	550	550	620	
ER 6 N/F	12-17	- 20 et 40mm	750 (ADJUST LINE Type 640)					
ZL 600 ZL600A/B	86-89	- 15mm	400	460	550	550	620	
W 650 EJ650A1	99-00	- 30mm	400	460	550	550	620	
VN 750 VN750A	86-	- 35mm	400	460	550	550	620	
ZL 900		- 36mm	400	460	550	550	620	
ZL 1000 ZLT00A	87-	- 35mm	400	460	550	550	620	
VERSYS 1000	12/14	- 25 et 50 mm	750 (ADJUST LINE Type 640)					
ZRX 1100 ZRT10C	97-	- 40mm	400	460	550	550	620	
ZZR 1400	06-11	- 40mm	750 (ADJUST LINE Type 640)					
VN 1500 VNT50A/B/C/D	88-	- 25mm	400	460	550	550	620	
VN 1500 VNT50C/D	97-	- 20mm	400	460	550	550	620	
VN1700 CLASS TOUR	10-16	- 30mm	1450 paire (ADJUST LINE Type 640)					

KTM

690 DUKE/R	12/25	- 20 et 40mm	750 (ADJUST LINE Type 640)					
990 SUPERDUKE R	07/13	- 50 mm	750 (ADJUST LINE Type 640)					
1050/1090 ADVENTURE	15/17	- 30 et 60mm	750 (ADJUST LINE Type 640)					
1290 SUPERDUKE R	14/19	- 30 mm	750 (ADJUST LINE Type 640)					

MOTO GUZZI

750 BREVA	01-	- 20 mm	400	460	550	550	620
-----------	-----	---------	-----	-----	-----	-----	-----

MZ

SILVER STAR CLASSIC	93	- 50 mm	400	460	550	550	620
---------------------	----	---------	-----	-----	-----	-----	-----

ROYAL ENFIELD

HIMALAYAN	17/24	- 30 mm	750 (ADJUST LINE Type 640)					
-----------	-------	---------	----------------------------	--	--	--	--	--

SUZUKI

GSX 400 GK53C	84	- 18mm	400	460	550	550	620	
VS 600 VN51B	95	- 35mm	400	460	550	550	620	
LS 650 Savage NP41B	87	- 10mm	400	460	550	550	620	
VS 750 VR51B	82	- 35mm	400	460	550	550	620	
VS 800 VS52B	92	- 35mm	400	460	550	550	620	
VL 800 C	06/16	- 20 mm	750 (ADJUST LINE Type 640)					
VZ 800 AF11	97	- 17mm	400	460	550	550	620	
GS 850 G GS850/GS72A	79	- 20mm	400	460	550	550	620	
VS 1400 VX51L	87	- 25et35mm	400	460	550	550	620	

TRIUMPH

TIGER 800 XRT/XRX	15/17	- 30 et 60 mm	750 (ADJUST LINE Type 640)					
TIGER 800 XC/XCA/XCX	15/25	- 30 et 60 mm	750 (ADJUST LINE Type 640)					

YAMAHA

XV 125 JY5A	98-	- 30mm	400	460	550	550	620	
XV 250 3LW	89-	- 14mm	400	460	550	550	620	
SR 500 2J4/2J2/48J	78-	- 55mm	400	460	550	550	620	
XV 535 2YL/3BR	88-	- 65mm	400	460	550	550	620	
XJ 550 4V8	80-	- 18mm	400	460	550	550	620	
XJ 650 4KO	80-	- 7mm	400	460	550	550	620	
XSR 700 RM11/12	16/25	- 20et40mm	750 (ADJUST LINE Type 640)					
XJ 900 31A/58L	83-	- 42mm	400	460	550	550	620	
TDM 900	07/13	- 20et40mm	750 (ADJUST LINE Type 640)					
XV 1100 VIRAGO 3LP	89-	- 40mm	400	460	550	550	620	
XJR 1200/1300 4PU	95-	- 38mm	400	460	550	550	620	

KITS DE REHAUSSEMENT AU 01/04/2025

APRILIA **PVTC**

PEGASO 650 Strada/Factory 05-13	+ 30 mm	170
RSV 1000 R/Factory/ TUONO 01/10	+ 30 mm	240
1000R/Factory 06-13	+ 25mm	170

BMW

G 310 GS 17/21	+ 40 mm	290
G 310 R 16-24	+ 25 mm	270
G 310 R 16-24	+ 35 mm	290
G 650 GS 11-15	+ 25 mm	325
K1200 R,SPORT,ABS 05-08	+ 25mm	170
K1200 S,GT,ABS 04-08	+ 25 mm	170
K1300 R,S,GT,ABS 09-16	+ 25 mm	170
R 18 20	+ 15 mm	290

BRIXTON

CROSSFIRE 500/X 20/24	+ 20 mm	170
-----------------------	---------	-----

CAGIVA

RAPTOR 1000 00-12	+ 25 mm	170
-------------------	---------	-----

DUCATI

STREEFIGHTER V4/S 20/23	+ 30 mm	240
DIAVEL 11-18	+ 20 ou 40 mm	480
X DIAVEL/S 16/24	+ 25 mm	480
DIAVEL 1260/S 19-22	+ 25 mm	480

GAS GAS

SM 700 22/24	+ 25 mm	480
--------------	---------	-----

HARLEY DAVIDSON

PAN AMERICA/SPECIAL 21	+ 25mm	240
SPORSTER 21 (RA1)	+ 35 mm	240
STREET BOB 114 22-	+ 25 mm	260

HONDA

CB 500 F 13-18	+ 20 mm	170
CB 500 X 13-18	+ 20 mm	170
CBR 500 R 13-18	+ 20 mm	170
CBF 500 04-13	+ 25 mm	280
CB 500 F/X/R 19-21	+ 30 mm	240
CB 500 HORNET 24	+ 20 mm	240
NX 500 24	+ 25 mm	240
CBF 600 04-13	+ 25 mm	280
CBR 600F 99-10	+ 25 mm	170
CB 600 Hornet 98-06	+ 25 mm	280
CB 600 Hornet 07-08	+ 25 mm	280
CBR 600RR 03-06	+ 20 mm	450
CBR 600RR 07-17	+ 15 mm	170
NTV 650 Deauville 98-08	+ 30 mm	280
CB 650F/FA 14-18	+ 25 mm	280
CBR 650 F/FA 14-18	+ 25 mm	280
CB 650 R 19-23	+ 25 mm	280
CTX 700 N 14-17	+ 25 mm	170
INTEGRA 700/750 12-20	+ 25 mm	170
NC 700/750 S/X 12-21	+ 25 mm	170
NC 750 X 21/25	+ 25 mm	170
NTV700 Deauville 06-13	+ 30 mm	280



K 1300 R,S,GT,ABS



DUCATI DIAVEL 1260



CB 650 F/FA 14-18



HONDA

VFR750F 94-00	+ 25 mm	170
XADV 17/20	+ 20 mm	240
XADV 21/FORZA 21/23	+ 20 mm	240
CB 750 HORNET 23/25	+ 20 mm	170
CB 750 HORNET 23/25	+ 30 mm	240
VFR800 CROSSRUNNER 11-14	+ 25 mm	170
VFR800F 98-01	+ 25 mm	170
VFR800F 02-13	+ 25 mm	170
VFR 800 F 14-21	+ 20 mm	170
VFR 800 X 15-21	+ 20 mm	170
CBR 900R 92-95	+ 20 mm	170
CBR 900R 96-97	+ 20 mm	170
CBR 900R 98-99	+ 20 mm	170
CBR 900R 00-01	+ 20 mm	170
CB 900 Hornet 02-03	+ 25 mm	280
CBF1000 06-09	+ 25 mm	280
VTR1000F 97-12	+ 15 mm	70
VTR1000SP1 00-12	+ 20 mm	280
CBR1000RR 03-05	+ 20 mm	450
CBR1000RR 06-07	+ 20 mm	450
CBR1000RR 08-19	+ 15 mm	170
CBR 1000 RR/SP 20/24	+ 15 mm	170
CBR1100XX 97-12	+ 20 mm	170
X11 99-12	+ 25 mm	280
VFR 1200 F 10-17	+ 20mm	170
VFR 1200 X CROSSTOURER 12-21	+ 20 mm	170
GL 1800 18-	+ 25 mm	240

HUSQVARNA

701 ENDURO/SUPERMOTO 16/24	+ 25 mm	480
701 VITPILEN/SVARTPILEN 18 /24	+ 25 mm	480

KAWASAKI

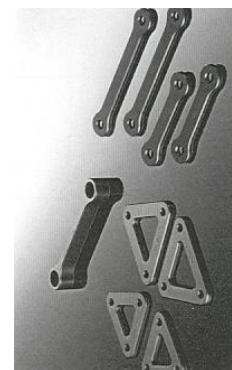
KLX 250 R 09-16	+ 25 mm	170
NINJA 250 R 08-13	+ 25 mm	170
NINJA 300 13-16	+ 25 mm	170
Z 300 15-16	+ 25 mm	170
VERSYS X 300 18-20	+ 20 mm	170
Z 400 19-24	+ 20 mm	170
NINJA 400 18-24	+ 20 mm	170
NINJA 500/SE 24	+ 20 et 30 mm	240
Z 500 24	+ 20 et 30 mm	240
NINJA E1/ZE1 24	+ 25 mm	240
ZX6R 95-97	+ 20 mm	170
ZX6R 98-02	+ 20 mm	170
ZX6R/636 02-04	+ 20 mm	170
ZX6R/636 05-06	+ 20 mm	170
ZX6R 07-16	+ 20 mm	170
Z 650 17/24	+ 25 mm	170
Z 650 RS 22/24	+ 25 mm	170
NINJA 650 17/24	+ 25 mm	170
ZR 7 99	+ 25 mm	290
Z750 04-06	+ 25 mm	170
Z750 07-14	+ 20 mm	170
Z750 R 11-14	+ 20 mm	170
Z750 S 05-08	+ 25 mm	170

XADV/FORZA 21-22

VFR 800 CROSSRUNNER



CBR1000RR 06/07



KAWASAKI

Z 800/E-version 13-16	+ 20 mm	170
ZX9R 94-99	+ 20 mm	170
Z 900/RS 17/25	+ 20 mm	170
KLV1000 04-10	+ 25 mm	170
VERSYS 1000 12-18	+ 20 mm	170
VERSYS 1000/1100 SE 19-25	+ 20 mm	170
Z1000 03-06	+ 25 mm	170
Z1000 07-09	+ 20 mm	170
Z1000 10-13	+ 25 mm	170
Z 1000 14-16	+ 25 mm	170
Z 1000 /R 17/20	+ 15 mm	170
Z1000 SX 11-16	+ 25 mm	170
Z 1000 SX/NINJA 1000 17/19	+ 15 mm	170
NINJA H2 SX 20/25	+ 15 mm	170
ZH2 20/25	+ 15 mm	170
NINJA 1000/1100 SX 20/25	+ 15 mm	170
ZX10R 06-07	+ 20 mm	170
ZX10 R 11-15	+ 20 mm	170
ZX12R 00-01	+ 20 mm	170

KTM

690 SM/DUKE/R 08/20	+ 25 mm	480
690 ENDURO/SMC/R 08/17	+ 25 mm	480
690SMC R/ENDURO R 19-24	+ 25mm	480
790 ADVENTURE/A2 19-24	+ 20 et 30 mm	270
1290 SUPERDUKE R 20/22	+ 15 mm	170
1290/1390 SUPERDUKE R/EVO 20/24	+ 35 mm	240

SUZUKI

GSF600 95-99	+ 30 mm	170
GSF600 00/04	+ 30 mm	170
GSX600F 98-07	+ 25 mm	170
GSXR600 01-05	+ 20 mm	170
GSXR 600 11-15	+ 15 mm	170
RF600R 93-99	+ 25 mm	170
DL650V 04-10	+ 30 mm	240
GSF650 Bandit 05-15	+ 30 mm	170
SV650 99-02	+ 25 mm	170
SV650 03-08	+ 20 mm	170
SV650/U 16-24	+ 25 mm	170
SFV650 Gladius 09-16	+ 25 mm	170
VSTROM 650/XT 04/24	+ 25 mm	170
GSR 750 11-16	+ 20 mm	170
GSX750F 98-07	+ 25 mm	170
GSXR750 94-95	+ 20 mm	170
GSXR750 00-05	+ 20 mm	170
GSXR 750 11-19	+ 15 mm	170
GSXS 750 17/23	+ 20 mm	170
VSTROM 800 /DE 23-24	+ 20 mm	450
RF900R 94-99	+ 25 mm	170
GSXS 950 22/24	+ 20 mm	170
DL1000 V 02-13	+ 25 mm	170
DL 1000/1050 14/21	+ 30 mm	240
GSXR1000 01-04	+ 20 mm	170
GSXR1000 05/06	+ 20 mm	170
GSXR1000 09-16	+ 15 mm	170



Z1000 SX 17/19



SV 650 03-



GSXR 1000 09-16

SUZUKI

GSXR 1000 17/22	+ 15 mm	170
GSXS1000/F/KATANA 15-24	+ 20 mm	170
GSF1200 95-00	+ 20 mm	170
GSF1200/1250 00-17	+ 20 mm	170
GSX1250 FA 10-17	+ 20 mm	170
GSXR1300 99-18	+ 20 mm	170
GSXR 1300 21/24	+ 20 mm	170
B-KING 07-13	+ 20 mm	170



B-KING 07-13

SWM

VAREZ 125 21	+ 25 mm	240
--------------	---------	-----

TRIUMPH

TT 600 00-02	+ 25 mm	170
DAYTONA 600 03-04	+ 25 mm	170
DAYTONA 650 05-07	+ 25 mm	170
STREET TRIPLE/R/RX 07-17	+ 20 mm	170
STREET TRIPLE S/R/RS 17/24	+ 15 mm	170
SPEED FOUR 02-13	+ 25 mm	170
TIGER 800/XRX/XRT 11-21	+ 25 mm	170
TIGER 900 GT/RALLY/PRO 20/24	+ 20 mm	170
SPEED TRIPLE R/S 11-20	+ 20 mm	170
SPEED TRIPLE RS 1200 21/24	+ 15 mm	170
TIGER EXPLORER 12/XC 13-16	+ 20 mm	170
TROPHY 1215/SE 13-17	+ 20 mm	170



DAYTONA 650

YAMAHA

MT 125 14-19	+ 20 mm	170
DT 125 R/X 91-13	+ 30 mm	170
WR125R/X 09-17	+ 30 mm	170
YZF 125 08-13	+ 25 mm	170
YZF 125 R 14-18	+ 20 mm	170
FZR600R 94-95	+ 25 mm	170
FZS600Fazer 98-03	+ 25 mm	170
YZF600R 96-10	+ 25 mm	170
YZFR6 98-02	+ 20 mm	170
FZ6 FAZER 04-13	+ 25 mm	270
MT 07 14-25	+ 20 mm	270
MT 07 TRACER 16-23	+ 25 mm	270
XSR 700 16-23	+ 20 mm	270
YZF R7 22/23	+ 20 mm	270
TENERE 700 19-24	+ 20 mm	170
YZF750R/SP 93-12	+ 30 mm	170
YZF750SP 93-94	+ 30 mm	170
FZ8 ABS 10-17	+ 25 mm	170
TRX 850 95-14	+ 20 mm	170
XJ900 S 95-12	+ 25 mm	170
MT 09 13-20	+ 25 mm	170
MT 09/SP 21/23	+ 20 mm	170
TRACER 900 GT 18-20	+ 25 mm	170
TRACER 9/GT 21/23	+ 20 mm	170
XSR 900 16-21	+ 25 mm	170
XSR 900/GP 22/24	+ 20 mm	170
GTS1000 93-99	+ 25 mm	170

MT12514/19/YZF125 14/18



TENERE 700 19-23

YAMAHA

FZS1000Fazer 01-12	+ 25 mm	170
YZFR1 09-14	+ 15 mm	270
FZ1/FAZER 06-16	+ 25 mm	170
YZF1000R 96-05	+ 25 mm	170
MT 10 ABS 16-23	+ 15 mm	170
BT1100Bulldog 01-12	+ 30 mm	170
XTZ1200 TENERE 10-20	+ 25 mm	170
XT 1200 Z/ZE 17-20	+ 25 mm	170
FJR1300 01-05	+ 25 mm	170
FJR1300 06-21	+ 25 mm	170
FJR 1300 AE 13-21	+ 25mm	170



FZ1 FAZER

XTZ 1200



LEGENDE

<p>A = A2 = AG = GB =</p>	<p>Platine une pièce, adaptable sur té d'origine Platine deux pièces, adaptable sur té d'origine Dessus de té de fourche Té de fourche supérieur, couleur argent</p>
<p>Avertissement</p>	<p>Trous de positionnement des commodos non percés</p>
<p>KIT 1 = KIT 2 = KIT 3 =</p>	<p>Platine, dessus de té de fourche, té de fourche KIT 1 plus durite frein et embrayage si nécessaire KIT 2 plus autres transmissions, rétroviseurs et support si nécessaire</p>

NOTE

<p>S = V =</p>	<p>Nécessité de raccourcir la bulle de carénage Nécessité de raccourcir le carénage</p>
-----------------------------------	--



	ANNEE	NOTES	LEGENDE	KIT 1	KIT 2
APRILIA					
RSV 1000 Mille/R	98-00	V,S	GB	320	550
RSV 1000 Mille/R	2001-03	V,S	GB	320	550
RSV 1000 R	04-	V,S	GB	340	770
RST 1000 FUTURA	2001-03		GB	340	480
RSV 1000 R/ FACTORY	04-	V,S	GB	340	770
SL 1000 FALCO	00-03	V,S	GB	320	550
BMW					
R 1100 RS	92-00		GB	340	
R 1100 RS ABS	92-00		GB	340	400
R 1100 S	98-04		GB	320	530
R 1100 S (ABS)	98-04		GB	320	550
R 1150 RS	01-		GB	340	
K 1200 GT	2001-05		AG	250	
K 1200 R (ABS)/1200 R SPORT	05-		GB	360	460
K 1200 RS	96-03		AG	250	
BMW					

K 1200 S (ABS)	2004		GB	360	460
R 1200 ST	2005		GB	340	480
DUCATI					
400 SS	91-92	V,S	GB	320	390
600 SS	91-97	V,S	GB	320	390
620 DS	02-	V,S	GB	320	460
750 SS (Mono-disque)	91-98	V,S	GB	320	390
750 SS(Bi-disque)	91-98	V,S	GB	320	460
750 SS IE	99-02	V	GB	320	460
800 DS	03-	V,S	GB	320	460
851/888 Strada	91-93	V,S	GB	320	460
900 SS/SL	91-94	V,S	GB	320	460
900 SS IE	98-02	V	GB	320	460
MONSTER S4	2001-03		GB	320	
ST2 / ST4	98		GB	320	460
ST 3	05-		GB	320	
1000 DS	03-	V,S	GB	320	460
HONDA					
CBR 600 F	87-90		AG	250	310
CBR 600 F	91-94	V,S	AG	250	380
CBR 600 F	95-98	V,S	AG	250	380
CBR 600 F	99-00	V,S	AG	250	380
CBR 600F/S	2001-10	S	AG	250	460
CBR 600 F/ABS	2011	S	GB	320	520
CBR 600 F ABS	2011	S	GB	360	500
CBR600 RR	03-avr		GB	320	550
CBR 600 RR	2005-06		GB	320	550
CBR 600 RR	2007-		GB	320	580
CBR 600 RR ABS	09-		GB	320	580
VFR 750 F	86-87		AG	250	310
VFR 750 F	90-93	V,S	AG	250	380
VFR 750 F	94-97	V,S	AG	250	380
VFR 800	98-01		AG	250	250
VFR 800	2002-13		AG	250	250
CBR 900 R	92-93	V,S	GB	320	580
CBR 900 R	94-95	V,S	GB	320	580
CBR 900 R	96-97	V,S	GB	320	580
CBR 900 R	02-03		GB	340	550
CBR 1000 RR	04-05		GB	340	700
CBR 1000 RR	2006-07	V	GB	340	700
CBR 1000 RR	2008-09	V	GB	340	700
VTR 1000 F	97-01	V,S	AG	250	480
VTR 1000 SP1	00-01	VS	GB	320	600
VTR 1000 SP2	2002-03	VS	GB	320	600
CBR 1000 F	87-92		AG	250	380
CBR 1100 XX	97-98		GB	320	400
CBR 1100 XX	99-05		GB	320	400
HONDA					

X 11	99-03		AG	310	
VFR1200 F/FD (opt.cable gaz long = 90,-)	11		GB	390	490
KAWASAKI					
GPZ 600 R	85-89		A2	220	280
ZZR 600	90-92		A2	220	280
ZZR 600	93-00	V,S	A2	220	280
ZX 6 R	95-97	V,S	GB	320	380
ZX 6 R	98-99	V,S	GB	320	590
ZX 6 R/ZX 636	00-02		GB	320	530
ZX6 R/ZX 636	03-avr	S	GB	320	460
ZX6 R	2005-06	V,S	GB	320	520
GPX 750 R	86-90		A2	220	280
GPZ 750/ R	84-88		A2	220	280
GPZ 750 Turbo	83-88		AG	250	310
GPZ 750 UT	80		AG	250	310
ZXR 750	89-90	V,S	GB	320	400
ZXR 750	91-92	V,S	GB	320	600
ZXR 750/R	93-95	V,S	GB	320	600
ZX 7 R/RR	96-97	V,S	GB	320	400
ZX 9 R	94-97	V,S	GB	320	600
ZX 9 R	98-99	V,S	GB	320	460
ZX 9R	00-01	V,S	GB	320	520
ZX 9R	2002	V,S	GB	320	460
GPZ 900 R	84-89		A2	220	280
GPZ 900 R	90-97		A2	220	280
GPZ 1000 RX	86-90		A2	220	280
ZX 10	88-92		A2	220	280
ZX 10 R	2004-05		GB	320	530
ZX 10 R	2006-07		GB	320	640
ZX 10 R	2008-09		GB	320	580
ZX 10 R	11	S	GB	320	580
ZX 10 R ABS	11	S	GB	320	490
NINJA H2 SX	18-23		GB	464	599
ZZR 1100	90-92		A2	220	280
ZZR 1100	90-92		GB	320	380
ZZR 1100	93-01		GB	320	380
GPZ 1100	94-99		A2	220	280
ZX 12 R	2002-04		GB	320	520
ZZR 1400	12-		AG	310	450
SUZUKI					
GS 500 E	89-03		A2	150	220
GSX 600 F	98-02		A2	220	280
GSXR 600	97-00	VS	GB	320	540
GSXR 600	2001-03	S	GB	320	510
GSXR 600	2004-05		GB	320	600
GSXR 600	2006-07		GB	320	580
GSXR 600	2008-10		GB	320	600
SUZUKI					



GSXR 600	11		GB	320	540
SV 650 S	00-02	S	GB	320	400
SV 650 S	2003-08		GB	320	470
SV 650 S ABS	2007-		GB	320	450
RF 600 R	93-97		AG	250	310
GSXR 750	85-87	V,S	GB	320	380
GSXR 750	88-89	V,S	GB	320	380
GSXR 750	90-91	V,S	GB	320	380
GSXR 750 W	92-93	V,S	GB	320	380
GSXR 750 W	94-95	V,S	GB	320	410
GSXR 750 W	96-00	V,S	GB	320	540
GSXR 750 Y	00-03	S	GB	320	510
GSXR 750	04-mai		GB	320	600
GSXR 750	06-juil		GB	320	580
GSXR 750	2008-10		GB	320	600
GSXR 750	11		GB	320	540
GSX 750 F	88-03		A2	190	250
RF 900 R	94-97		AG	250	310
GSXR 1000	01-févr	S	GB	320	510
GSXR 1000	03-avr	S	GB	320	410
GSXR 1000	05-juin		GB	320	560
GSXR 1000	07-août		GB	320	810
GSXR 1000	09-		GB	320	700
SV 1000 S	03-		GB	320	490
TL 1000 S	97-98	V,S	GB	320	520
TL 1000 R	98	V,S	GB	320	550
SUZUKI					
GSXR 1100	86-88	V,S	GB	320	380
GSXR 1100 USD	90-92	V,S	GB	320	380
GSXR 1100 W	93-94	V,S	GB	320	400
GSXR 1100 W	95-98	V,S	GB	320	400
GSX 1100 F	88-95		A2	190	250
GSXR 1300	99-07	S	GB	320	570
GSXR 1300	2008	S	GB	320	520
TRIUMPH					
SPEED TRIPLE 900	94-96		GB	320	380
DAYTONA 595/955 I	97-01		GB	320	410
DAYTONA 955 I	02-03		GB	340	410
SPRINT RS/ST	99-04		A2	220	370
DAYTONA/TROPHY 1200	94-96		GB	320	380
YAMAHA					
FZR 600	89-93	V,S	GB	320	540
FZR 600 R	94-95	V,S	GB	320	490
YZF 600 R	96-97	V,S	GB	320	470
YZF R6	99-02	S	GB	320	530
YZF R6	03-avr		GB	320	570
YZF R6/S	5	S	GB	320	570
YZF R6	2006-07		GB	320	620
YAMAHA					

YZF R6	08-		GB	320	620
YZF 750 R,SP	93-94	V,S	GB	320	520
YZF 750 R,SP	95-96	V,S	GB	320	520
TRX 850	96-00	V,S	GB	320	470
FZR 1000	87-88	V,S	GB	320	380
FZR 1000 Exup	89-91	V,S	GB	320	480
FZR 1000 Exup	91-93	V,S	GB	320	540
FZR 1000 Exup	94-96	V,S	GB	320	490
YZF 1000 R	96-97	V,S	GB	320	550
YZF R1	98-99	VS	GB	320	530
YZF R 1	00-01	V,S	GB	320	540
YZF R1	02-mars		GB	320	520
YZF R1	2004-06	V,S	GB	320	660
YZF R1	2007-08	S	GB	320	645
YZF R1	09-	S	GB	320	540
FJ 1100/1200	84-95		A2	220	280
FJR 1300	2002-12		GB	320	

Trans d'embrayage rallongée pour BMW S 1000 RR/HP4	= 67,-
Trans d'embrayage rallongée pour CBR 600 F/S 01/03 (PC35/37)	= 67,-
Trans d'embrayage rallongée pour CBR 600 07/CBR 600 11	= 67,-
Trans d'embrayage rallongée pour 900 CBR 92/99,	= 67,-
Trans d'embrayage rallongée pour CBR 900 02/03 (SC50)	= 67,-
Trans d'embrayage rallongée pour CBR 1000 R 08	= 67,-
Trans.d'embray rallongée pour ZX6R 00/ZX9R 00-01	= 67,-
Trans d'embrayage rallongée pour ZX9R 98/99	= 67,-
Trans d'embrayage rallongée pour ZX 10 R 06/07	= 67,-
Trans d'embrayage rallongée pour ZX 10 R 08-10	= 67,-
Trans d'embrayage rallongée pour ZX 10 R 11	= 67,-
Trans d'embrayage rallongée pour ZX12R 00-	= 67,-
Trans d'embrayage rallongée pour GSXR 600/750 06/07	= 67,-
Trans d'embrayage rallongée pour GSXR 600/750 08	= 67,-
Trans d'embrayage rallongée pour GSXR1000 05/06	= 67,-
Trans d'embrayage rallongée pour GSXR 1000 09	= 67,-
Trans d'embrayage rallongée TRX 850 96	= 67,-
Trans d'embrayage rallongée pour YZF R1 02-03	= 67,-
Trans d'embrayage rallongée pour YZF R1 07	= 67,-
Transmission de gaz rallongée pour APRILIA RSV 1000 04	= 119,-
Transmission de gaz rallongée pour BMW S 1000 RR/HP4	= 119,-
Transmission de gaz rallongée pour BMW K 1200 S/R 04-	= 104,-
Transmission de gaz rallongée pour BMW R 1200 ST 05-	= 59,-
Transmission de gaz rallongée pour HONDA VFR 800 02	= 149,-
Transmission de gaz rallongée pour HONDA VFR 1200 F	= 105,-
Transmission de gaz rallongée pour GSXR 600/ 750 04/07	= 119,-
Transmission de gaz rallongée pour SV 650 S/ 1000 03-	= 119,-



Transmission de gaz rallongée pour GSXR 1000 07/08	= 134.-
Transmission de gaz rallongée pour YZF R6 06/07	= 119.-
Transmission de gaz rallongée pour YZF R6 08-	= 119.-
Transmission de gaz rallongée pour YZF R1 04-06	= 119.-
Transmission de starter rallongée pour TL 1000 S 97	= 74.-

SUPPORTS DE CARENAGE

HONDA

CBR 900	92-93	73.-
CBR 900	94-97	73.-
CBR 900	98-99	88.-

KAWASAKI

ZXR 750	91-95	68.-	Reservoir : 19.-
ZX 9 R	96-99	73.-	

SUZUKI

GSXR 600	98-99	83.-
GSXR 600/750	96-99	83.-

YAMAHA

YZF 750	93-96	68.-
FZR 1000 Exup	91-95	31.-
YZF 1000	96.-	73.-



Supports de rétroviseurs diamètre 10 x 125 étroit (pièce)	= 15.-
Supports de rétroviseurs diamètre 10 x 125 (pièce)	= 20.-
Collier de support rétroviseurs avec boulons	= 15.-
Adaptateurs rétroviseurs pas de vis gauche pour côté Droit	= 12.-
Prolongateurs de rétroviseurs RSV 1000 R 04	= 45.-
Prolongateurs de rétroviseurs BMW K 1200 S/1300 S	= 90.-
Prolongateurs de rétroviseurs CBR 1000 R 08	= 187.-
Prolongateurs de rétroviseurs GSXR 600/750/1000/1300	= 48.-
Prolongateurs de rétroviseurs YZF R6 03, R1 04/06	= 45.-
Pontets de guidon Ø 22 mm , hauteur 25 mm le jeu	= 90.-
Pontets de guidon Ø 22 mm , hauteur 30 mm le jeu	= 90.-
Pontets de guidon Ø 22 mm , hauteur 40 mm le jeu	= 90.-
Pontets de guidon Ø 22 mm , hauteur 50 mm le jeu	= 90.-



Pontets de guidon Ø 22 mm , hauteur 25 mm , deportés vers l'AR = 105.-
 Pontets de guidon Ø 22 mm , h 40 mm à fixation centrale Ø 10 mm = 150.-

Pontets de guidon Ø 28.7 mm sur TE ORIGINE pour ZRX1100/1200,
 Z 750/1000 04/06,GSF 650,GSR 750,GSF 1200,B-KING, GSX 1400,
 SPEED TRIPLE 02/05,TIGER 07,SPEED TRIPLE 05/07,MT 01,FZ 8,
 FZS 1000,FZ1,BT 1100,XJR 1200/1300,CBF 1000,MT 03 = 135.-

Pontets de guidon BOOSTER Ø 28,7 mm , hauteur 25 mm, sur
 Te de Fourche ABM = 135.-
 Pontets de guidon BOOSTER Ø 28,7 mm, hauteur 40 mm, sur
 Te de Fourche ABM = 135.-

Guidon Ø 22 mm, acier noir/chromé hauteur 11 cm , largeur 77 cm = 60.-
 Guidon Ø 22 mm, alu argent,noir,bleu,rouge,or,anthracite ,
 hauteur 12 cm, largeur 75 cm = 75.-
 Guidon Ø 22 mm,alu STREETBIKE argent,anthracite,or,bleu,
 noir,rouge,Hauteur 7,5 cm, largeur 82 cm = 75.-
 Guidon Ø 22 mm,alu STREETBIKE argent,or,noir,bleu,rouge,
 Anthracite, Hauteur 8 cm , largeur 74 cm =75.-
 Guidon Ø 22 mm, alu SPORTBIKE argent,noir, hauteur10 cm,
 largeur 84 cm = 75.-
 Guidon Ø 22 mm, alu argent,noir, hauteur 17 cm, largeur 78 cm = 87.-
 Guidon Ø 22 mm, BMW (poignées chauffantes),argent,hauteur 11 cm,
 largeur 75 cm = 150.-
 Guidon Ø 28,7 mm alu BOOSTER Superbike , argent,noir,or, hauteur
 11 cm, largeur 75 cm = 135.-
 Guidon Ø 28,7 mm,alu BOOSTER Streetbike, argent,noir,or,hauteur
 7,5 cm , largeur 74 cm = 135.-
 Retroviseurs PRATO sur guidon = 120.-
 Retroviseurs PRATO sur carenage = 120.-
 Retroviseurs TOREZZO sur guidon, avec clignotant intégré = 195.-
 Retroviseurs TOREZZO sur carenage avec clignotant intégré = 195.-
 Support fixation sur carenage = 45.



RAIROTECH

TES DE FOURCHE SUPERBIKE AVEC PONTETS

* Montage avec carénage strictement d'origine

APRILIA		
RS 1000 98		365
BMW		
R 850/1100 R -> 96		430
S 1000 RR (+ 2 cm)		590
R 1100 GS		430
R 1100 RS 93 - 95		430
K 1200 RS		365
R 1100 S		430
DUCATI		
750 Sport -> 90		365
750/900 SS (+2,5 cm)		365
888 -93		365
MONSTER 600/750/900		365
748/916 Strada/SP		418
ST2 / ST4 98		398
HONDA		
CBR 600 F PC 25		365
CBR 600 F PC 31	*	365
CBR 600 F 99 -02		365
HORNET 600 98		365
VFR 750 F 90 - 93		365
VFR 750 F 94 - 97		365
VFR 800 98	*	365
VFR 800 00		365
CBR 900 R 92/97	*	365
CBR 900 R 98		365
CBR 900 00		430
CBR 1000 Dual		365
CBR 1000 Prolink		365
VTR 1000 97		365
CBR 1100 XX -> 98		365
CBR 1100 XX 99 ->		365
X 11 00		365
KAWASAKI		
ZXR 400		365
GPZ 750 Turbo		365
ZXR 750 USD		365
ZX6R 94/97		365
ZX6R 98-99		365
ZX6R 00 ->		365
ZX 7 R		365
ZX 9 R 94/97		365
ZX 9 R 98		365
ZX 9 R 00		365
ZX12R 2000		365
ZZR 1100 94 ->		365
ZRX 1100		365
ZEPHYR 1100 91 ->		365



S 1000 RR



CBR 1000



ZRX 1100

MOTO GUZZI

1000/S		365
SPORT 1100		365
SUZUKI		
RGV 250		365
GSXR 400		365
GSF 400 BANDIT		365
GSXR 750 90 - 91		365
GSXR 750 92 - 93		365
GSXR 750 94-95		365
GSXR 750 96		365
GSXR 750 Y 00-		365
RF 900 R 94-96		365
TL 1000		365
KATANA 1100 84		365
GSXR 1100 87-88		365
GSXR 1100 89		365
GSXR 1100 90 - 92		365
GSXR 1100 93 - 94		365
GSXR 1100 95		365
GSF 1200 BANDIT		365
GSXR 1300 99		365
TRIUMPH		
TT 600		365
TRIDENT, SPRINT, TROPHY		365
SPRINT ST 00→		365
SPEED TRIPLE 93-94		365
DAYTONA 900/1200 94 ->		365
DAYTONA T 595		365
YAMAHA		
FZR 600 89-93		365
YZF 600 R 94		365
YZF 600 96		365
YZF R6		365
FZS 600 FAZER 98		365
YZF 750 R 93-94		365
TRX 850		365
FZR 1000 89 - 90		365
FZR 1000 Exup		365
YZF 1000 96		365
YZF 1000 R1 98		365
GTS 1000		446
FJ 1200 88		365
FJ 1200 90-94		365
XJR 1200 97		365
XJR 1300		365
V-MAX 1200 88-		365



SPRINT ST



GTS 1000

PONTETS DE GUIDON

Livrables en 30 mm de haut, la paire		88
Livrables en 35 mm de haut, la paire:		88
Livrables en 40 mm de haut, la paire		98
Pontets de guidon Ø 28,7 mm		134



GUIDONS - BRACELETS REGLABLES EN HAUTEUR

1 Guidon bracelet aluminium, Ø 38-54 mm, complet = 350,-

Cales de réglage en hauteur de 20 à 60 mm (pièce) = 39,-



Se monte sur presque toute machine équipée d'origine d'un guidon avec pontets, déplacement du guidon d'origine de 70 mm sur un plan de 180°.

Pour guidon Ø 22 mm

PVTC = 252,-

Pour BMW F 800 ST avec durite frein ref 9000-F800ST

PVTC = 372,-



ADAPTATEURS REGLABLES DE GUIDON SW

Adaptateurs réglables guidon Ø 22 mm, noir ou argent, PVTC = 180,-
déplacement vers le haut ou l'arrière 40 ou 50 mm au choix

Entraxe avec cale : hauteur 63 mm



I - MODIFICATIONS GUIDON

REHAUSSEURS DE GUIDON

Kit de rehaussement 15 mm, argent, guidon Ø 22mm
entraxe 30-37 mm, PVTC = 75.-



Kit de rehaussement 20 mm, noir ou argent, guidon ø 22 mm ,
entraxe 30-37 mm , PVTC = 75.-

Kit de rehaussement 25 mm, noir ou argent, guidon ø 22 mm ,
Entraxe 30-37 mm , PVTC = 75.-

Kit de rehaussement 30 mm, noir ou argent, guidon ø 22 mm,
Entraxe 30-37 mm, PVTC = 75.-

Kit de rehaussement 20 mm, noir ou argent, guidon Ø 28 mm
Entraxe 37-46 mm PVTC = 75.-

Kit de rehaussement 20 mm, noir ou argent, guidon Ø 28 mm
Entraxe 37- 46 mm, PVTC = 180.- (usinage CNC)

Kit de rehaussement 30 mm, noir ou argent, guidon Ø 28 mm,
Entraxe 37-46 mm, PVTC = 75.-

Kit de rehaussement 50 mm , noir ou gris, guidon ø 22 mm ,
Entraxe 30-37 mm, PVTC = 75.-



CONVERTISSEURS DE GUIDON Ø 22 mm en 28 mm

Livré noir ou argent, entraxe de 30-37 mm PVTC = 105.-



KIT DE REHAUSSEMENT 31mm ET DE RAPPROCHEMENT 22 mm, PVTC = 130.-

noir ou argent , guidon ø 22 mm , entraxe 30-37 mm ,

noir ou argent , guidon Ø 28 mm , entraxe 37-46 mm,



KITS SPECIFIQUES

APRILIA

CAPONORD 1200/RALLY

Rehaussement 25 mm, rapprochement 50 mm ref 90028 A PVTC = 260.-



BMW

Kit de rehaussement 30 mm argent G310 GS/R Ref 901450 PVTC = 61.-

Kit de rehaussement/rapprochement 40 mm G 310 GS/R Ref 901451 PVTC = 156.-

Kit de rehaussement 20 mm argent F650/700/800 GS 08, guidon Ø 22 mm PVTC = 75.-

Kit de rehaussement 30 mm argent F700/800 GS 08, guidon Ø 28 mm PVTC = 75.-

Kit de rehaussement 20 mm, pour S 1000 XR PVTC = 128.-

Kit de rehaussement 25 mm argent R 1200 RT 05/11 PVTC = 150.-

Kit de rehaussement 30 mm noir R 1200 GS 04-07 guidon Ø 28 mm PVTC = 150.-

Kit de rehaussement 20 mm, vers l'AR 30 mm argent pour
R 1200 GS 08/12 guidon Ø 28 mm PVTC = 180.-

Kit de rehaussement 32 mm, rapprochement 25 mm, noir ou argent
Guidon Ø 32 mm R 1200 GS 13 ref SW PVTC = 210.-



REHAUSSEURS DE GUIDON SERIE R/K

Courbé et affligé de douleurs dorsales, c'est ainsi qu'on reconnaît, des années après, le conducteur fanatique des séries S et RS. Le guidon d'origine n'est pas mauvais dans sa conception, mais il est cependant nécessaire d'avoir un montage plus haut, de façon à débarrasser le conducteur de sa position accroupie. BMW cherche à remédier à cet inconvénient avec un guidon "confort", mais pour la plupart ce n'est pas encore suffisant même dans la configuration "confort". Une modification élégante et également simple d'exécution, qui contribue à un plaisir de conduite détendue et néanmoins sportive. Sur de longs parcours, le confort est tout à fait comparable à une machine de tourisme.

La longueur la plus courante pour la K 1200 RS est de 50 mm ou bien encore, selon la longueur des bras, de 80 mm. Pour la R 1100 RS, 50 mm représente la meilleure solution. Les prolongateurs sont de couleur assortie au véhicule-kit livré complet avec notice de montage, boulonnerie, etc.

R 850/1150 R 03

- Rehaussement de 25 mm et rapprochement de 50 mm PVTC = 222.- €
Anodise argent, durite d'origine conservée Ref 90002



R 850/1200 C guidon 25 ou 28 mm

- Rapprochement de 50 mm PVTC = 400.- Ref 901435
Ref 901436
- Durite frein pour 1200 C 03, Independent, 1200 CL PVTC = 95.-



R 1100/1150 RS

- Jeu de prolongateurs anodisés noir (50 mm) PVTC = 248.- € Ref 901324
Rehaussement de 20 mm, rapprochement 50 mm avec durite de frein
R1150 RS PVTC = 338.- Ref 901424
- Jeu supports antivibrations guidon PVTC = 294.- Ref 901325
- Durite frein pour 1150 RS Ref el45bc PVTC = 86.-



R 850/1100/1150/1200 RT(R850/1100R 96/02 sauf 97 à 01)

- (anodisé argent ou poli) Ref 901441
- Rehaussement de 25 mm et rapprochement 15 mm PVTC = 202.-



R 1200 S

- Jeu de prolongateurs anodisés noir. Rapprochement PVTC = 513.-
de 50 mm. Livré avec supports carénage. Ref 901226



R 1200 ST

- Rehaussement de 65 mm des 1/2 guidons d'origine PVTC = 313.-
par positionnement au dessus du Té de fourche supérieur
d'origine ; avec durite de frein. Ref 901425



R 18 20

- Rapprochement de 35 mm, avec prolongateurs durite frein et embrayage
Ref 901457 PVTC = 280.-



K 100 RS

- Pour guidon Ø 22 mm, noir ou argent, avec prolongateur durite frein_ PVTC = 272.-
Ref 90000-K100



K 1100 RS

- Pour guidon Ø 22 mm , noir ou argent, avec Prolongateur durite frein PVTC = 272.-
Ref 90000-K1100 RS



K 1200 R/R SPORT

- Rapprochement ou éloignement max de 85 mm PVTC = 810.- €
avec durite de frein et câble de gaz plus long. Ref 901225



K 1200 GT (→05)/ K 1200 RS 97/05

- Ajusteurs réglables manuellement pour les ½ guidons d'origine .
Jusqu'à 63 mm de course : réglage en quelques secondes.
Livré avec durite de frein. K 1200 GT PVTC = 1228.- Ref 901211
K 1200 RS PVTC = 1228.-
Option cales supplémentaires PVTC = 100.-
Possibilité d'une commande électrique sur demande.



K 1200 GT 06-/K 1300 GT

- Rehaussement 30 mm et rapprochement 25 mm, argent
PVTC = 270.- Ref 901228



K 1200 RS

- Jeu de prolongateurs anodisés argent
33 mm (pour l'option guidon confort) Ref 901216 PVTC = 288.-
50 mm Ref 901217 PVTC = 288.-
80 mm Ref 901218 PVTC = 288.-
(rajouter durite de frein PVTC = 78.-)



K 1200 S

- Rapprochement ou éloignement max de 50 ou 85 mm PVTC = 613.-
Durites d'origine conservées jusqu'en 06 . A partir de 07 changer durite de frein , livrée avec le kit.
- K1200 S 07/08 PVTC = 730.- Ref 901224-07



K 1300 S

- Rapprochement ou éloignement max de 50 mm PVTC = 690.-
Version courte livrée avec un prolongateur de durite d'embrayage Ref 901224-k
-Rapprochement ou éloignement max de 85 mm PVTC = 807.-
livré avec durite de frein et prolongateur durite d'embrayage Ref 901224-13S



K 1600 B BAGGER

-Rehaussement et rapprochement de 60 mm Ref 901454 PVTC = 804.-

K 1600 GT/GTL

-Rehaussement de 20 mm , rapprochement de 70 mm Ref 901460 PVTC= 910.-

REHAUSSEURS DE GUIDON F 650 GS 08 TWIN

Rehaussement 25 mm, rapprochement 50 mm, argent

Pour guidon Ø 22 mm

Ref 901437 PVTC = 340.-

REHAUSSEURS DE GUIDON F 700 GS ABS 13

Rehaussement 25 mm, rapprochement 50 mm, argent, avec prolongateur durite de frein, pour guidon Ø 22 mm Ref 901437-700 PVTC = 330.-

REHAUSSEURS DE GUIDON F 750 GS 18

Rehaussement 25 mm, rapprochement 50 mm, noir ou argent PVTC = 226.-
(prolongateurs retroviseur conseillés) Ref 90002-F750 GS

REHAUSSEURS DE GUIDON F 800 GS 08

Rehaussement 50 mm, rapprochement 50 mm, argent

Pour guidon 28 mm

Ref 901311 PVTC = 308.-

REHAUSSEUR DE GUIDON F 800 GT

Rehaussement 25 mm, rapprochement 50 mm Ref 90028 F
guidon diam. 28 mm, avec prolongateur durite frein PVTC = 242.-

REHAUSSEUR DE GUIDON F 800 R 09-14

Rehaussement et rapprochement 50 mm

Ref 901438

guidon diam. 28 mm, avec durite frein

PVTC = 378.-

REHAUSSEUR DE GUIDON F 800 R -15

Rehaussement et rapprochement 50 mm

Ref 901438-2015

guidon diam .28 mm avec durite frein

PVTC = 340.-

REHAUSSEURS DE GUIDON F 800 S

Rapprochement de 50 mm vers le conducteur

PVTC = 513.-

Livré avec 1 prolongateur durite de frein.

Ref 901227

REHAUSSEUR DE GUIDON F 800 ST

Rehaussement 25 mm , rapprochement 50 mm

Ref 90002-F800 ST

guidon diam. 28 mm, avec durite frein

PVTC = 297.-

REHAUSSEUR DE GUIDON F 900 R/XR

Rehaussement 25 mm , rapprochement 50 mm Ref 90028-F900XR

Avec prolongateur durite frein et durite embrayage PVTC = 241.-

REHAUSSEURS DE GUIDON G 310 GS/R

Rehaussement et rapprochement 30 mm, argent, Ref 901450 PVTC = 61.-

Rehaussement et rapprochement 40 mm, argent , Ref 901451 PVTC = 156.-



G 310 GS/R

REHAUSSEURS DE GUIDON 25/50 mm **GS 1100/1150/ADVENTURE**

R 1150/1200R 10

Rehaussement 25 mm, rapprochement 50 mm pour guidon Ø 22 mm ,
entraxe 32-35 mm. Livré couleur argent . PVTC = 222.-

pour guidon Ø 28 mm, argent ou noir (entraxe 36-42 mm)

option : prolongateur durite frein PVTC = 23.-



Ref 90002

REHAUSSEURS DE GUIDON R 1200 GS 04-07

Pour guidon Ø 22 et 28 mm

PVTC = 222.-

Rehaussement 40 mm, rapprochement 40 mm

Ref 901310



REHAUSSEURS DE GUIDON R 1200 GS 08-12 **/ADVENTURE/HP2**

Rehaussement 20 mm, rapprochement 30 mm

PVTC = 222.-

Guidon Ø 28 mm,

Ref 901229



REHAUSSEURS DE GUIDON R 1200 GS LC 14/16

Rehaussement 30 mm, rapprochement 30 mm

PVTC = 190.-

Livré avec prolongateur durite frein et
prolongateur embrayage

Ref 901449



REHAUSSEURS DE GUIDON R 1200 GS 13/16

Rehaussement 30 mm, rapprochement 50 mm

PVTC = 262.-

Noir ou argent, pour guidon Ø 32 mm

Ref 901442



REHAUSSEURS DE GUIDON R 1250 GSLC 19

Rehaussement et rapprochement 30 mm

PVTC = 190.- Ref 901149



REHAUSSEURS DE GUIDON R 1300 GS 24

Rehaussement 27 mm , rapprochement 50 mm

PVTC 207.- Ref 901463

REHAUSSEURS DE GUIDON R NINE T/SCRAMBLER/PURE

Rehaussement et rapprochement de 50 mm

PVTC = 278.-

Noir ou Argent

Ref 901445-h

REHAUSSEURS DE GUIDON R NINE T/SCRAMBLER

Rehaussement et rapprochement de 50 mm avec

PVTC = 338.-

Transmission embrayage

Ref 901445-b1

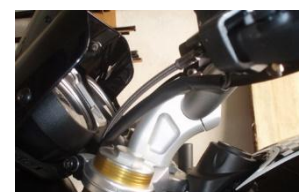
REHAUSSEURS DE GUIDON R NINE T/SCRAMBLER

Rehaussement et rapprochement de 50 mm avec

PVTC = 315.-

Prolongateru frein/embrayage

Ref 901445-PURE



REHAUSSEURS DE GUIDON RINE T URBAN

Rehaussement et rapprochement 50 mm

PVTC 315.-

Avec prolongateurs durite frein et embrayage

Ref 901445-URBAN

REHAUSSEURS DE GUIDON R1200R 11/14

Rehaussement 25 mm, rapprochement 50 mm, argent/noir PVTC = 222.-

pour guidon Ø 28 mm , sans durite de frein

Ref 90028

Durite de frein R1200 R 11 PVTC = 84.-

Ref 90028- B noir

REHAUSSEUR DE GUIDON R1200 R LC 15/17

Rehaussement 35 mm, rapprochement 35 mm

PVTC = 272.-

Pour guidon et durite origine

Ref 901444

REHAUSSEURS DE GUIDON R 1200/1250 RS LC

Rehaussement /Rapprochement 20/ 35 mm

Ref 901448 PVTC = 194.-

REHAUSSEURS DE GUIDON R1250 RT 21 Ref HOR

Rehaussement 30 mm / Rapprochement 14 mm Ref HOR PVTC = 345.-

Adaptateur transmission embrayage

PVTC = 63.-

Adaptateur durite frein

PVTC = 63.-

REHAUSSEURS DE GUIDON S 1000 R

Rehaussement 20 mm , rapprochement 60 mm

PVTC = 222.-

Pas de changement de durites

Ref 901443

REHAUSSEURS DE GUIDON S 1000 R 21

Rehaussement 30 mm , rapprochement 30 mm

Ref 901459 PVTC = 238.-

REHAUSSEURS DE GUIDON S 1000 XR 15/19

Rehaussement 30 mm , rapprochement de 40 mm. Livré avec

prolongateur durite de frein .

Ref 901446 PVTC = 266.-

Rehaussement 28 mm, rapproch.de 10 mm Ref 901447 PVTC = 91.-

DUCATI

Kit de rehaussement 30 mm noir DUCATI MULTISTRADA 1200/S 10- PVTC = 83.-

HARLEY DAVIDSON

Kit de rehaussement guidon 30 et 50 mm Ø 32 mm noir PVTC = 225.-

KAWASAKI

Kit de rehaussement 20 mm noir ER 6 F/N 09 PVTC = 83.-

Kit de rehaussement 20 mm noir VERSYS 07 guidon Ø 22 mm PVTC = 75.-

Kit de rehaussement 20 mm noir Z 750 04/06, R, S/Z 800 /

Z 1000 07/09 Ø 22 mm

PVTC = 83.-

KTM

Kit de rehaussement 28 mm argent, guidon Ø 28 mm, pour LC4 ADVENTURE 01/690 DUKE 11/15,LC8 950/ADVENTURE, 990 SM/SMR/SMT PVTC = 53.-

Kit de rehaussement 30 mm argent ou noir, guidon Ø 28 mm, pour 950/ADVENTURE , 990 SUPERMOTO/SMR/SMT PVTC = 75.-

MOTO GUZZI

Rehaussement 25 mm, rapprochement 8 mm V 100

_Ref 90028-V100

PVTC = 222.-

Rehaussement 25 mm, rapprochement 50 mm ,diam 28 mm



TRIUMPH

Kit de rehaussement 20 mm argent TIGER 800/XC 11 PVTC = 90.-

Kit de rehaussement 30 mm argent ou noir SPEED TRIPLE 1050/R 10- Ø 28 mm PVTC = 75.-

Kit de rehaussement 30 mm, argent, TIGER 1050 SE PVTC = 75.-

Kit de rehaussement 30 mm, argent , TIGER EXPLORER , PVTC = 90.-

SUZUKI

GSXR 1300 (→13) SANS ABS

-Rapprochement ou éloignement max de 70 mm ,

Ref 901200 avec durite frein et embrayage PVTC = 700.-.-

Ref 901200 LASH sans durite frein et embrayage PVTC = 369.-

Durite de frein seule PVTC = 189.-

Durite d'embrayage PVTC = 126.-



GSXR 1300 (14/20) ABS Ref 91200 LASH-BRSL1

-Rapprochement ou éloignement maxi de 70 mm. PVTC = 614.-

Option bulle MRA →07 + 40 mm (longueur 370 mm) couleur au choix PVTC = 150.-

08→+ 30 mm (longueur 415 mm) couleur au choix PVTC = 150.-

YAMAHA

FJR 1300 01/05

PVTC = 150.- ref SW

Kit de rehaussement 30 mm , argent



FJR1300 01/05

Kit de rehaussement 23 mm,rapprochement 40 mm Ref 901440-03 PVTC = 321.-

FJR 1300 06/12

Kit de rehaussement 20 mm, rapprochement 40 mm ,argent Ref 901440- PVTC = 332.-

FJR 1300 AE 13/21

Kit de rehaussement 23 mm, rapprochement 40 mm,
argent ,Fourche UPS Ref 901440-2013 PVTC = 332.-



II - MODIFICATIONS REPOSE-PIEDS

REPOSE PIEDS CONDUCTEUR

K 1200 S



Platine support universelle, montage possible sur 98% des modèles BMW. Rabaissement possible sur 40 mm. L'adaptateur peut être positionné vers le haut ou le bas et pivoter sur 360°, avec blocage par rainurage, ce qui multiplie les possibilités de réglage. Liaison par boulon BTR ø 10 mm. Pour les modèles série R, réutilisation des repose-pieds d'origine. Pour le modèle R1200 ST, obligation de démonter la béquille latérale. Si nécessaire, possibilité pour les modèles GS 4 soupapes d'un élargisseur de pédale de frein (+12mm) PVTC = 20.-, pour les autres modèles (longueur 6.5 cm) PVTC = 50.- et d'un élargisseur de sélecteur PVTC = 58.-



liste de modèles concernés :

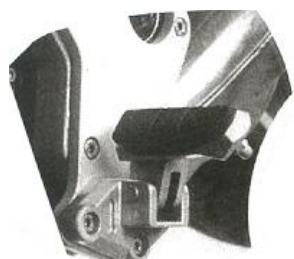
APRILIA : CAPONORD 07 Ref 807101
TUONO Ref 807100

PVTC = 240
PVTC = 271.-

BMW : R80R,F800 R,S,ST,GT/R 850/1100R→ 02 ,R 850/1150 R/RS/,R 850/1150/ ROCKSTER,
S1000 RR/R 1100 R/R1100 RT/R1150 RT/R1200R 07/10/R1200R 11/R1200 RT→ 09/R 1200 RT 14
/R1200 /R 1200 RT LC 14/R 1250 RT LC/S1000R/RR/K1,K 1200 GT→05/ K 1200 R/S,K1300R/S/K1300
GT/R 1200 GS LC 13 PVTC = 236.-
R 100 GS 92/R100 R MYSTIK/R1100 RS/K1200 LT 05/K 1600 GT/GTL/BAGGER PVTC = 236.-
F650, 850 GS 08→/R 1200 GS 08/12 PVTC = 187.-
F 750 GS 18 (rabaissement de 20 mm) Ref 907607-14 PVTC = 187.-
F800 R/ S ,ST/K1200R/SPORT/S/K1200GT/K1300 GT/ PVTC = 236.-
F 900 XR (rabaissement de 40 mm) Ref 907943 PVTC = 236.-
S 1000 XR 15/19 (rabaissement de 40 mm) Ref 907921 PVTC= 236.-
S 1000 XR 20 (rabaissement de 40 mm) Ref 907921-20 PVTC = 236.-
S 1000 XR élargisseur pédale frein PVTC = 49.-
S 1000 R 21 rabaissement 40 mm Ref 907949 PVTC = 284.-
R 1300 GS rabaissement 35 mm Ref 907938-13s PVTC = 284.-



R 1100 S (kit complet)



Sur de longues distances, la forte pliure de l'articulation du genou provoque des douleurs. Ce kit de rabaissement apporte une position assise détendue et une bien meilleure appréhension du centre de gravité.

Déplacement vers le bas de 50 mm Ref 907341 PVTC = 202.-

R 1200 S



Déplacement vers le bas de 40 mm
Ref 907218

PVTC = 272.-

R 1100/ 1150/1200 GS



Plus de plaisir sur la route et meilleur contrôle en tous terrains (mise en position debout facilitée). Les prolongateurs amènent, à côté d'aptitudes en tous terrains améliorées, une position assise confortable et détendue même sur de longs parcours. Avec ces supports, les repose pieds sont rabaissés et légèrement avancés et ainsi la pliure des genoux est diminuée. Le pantalon ne se replie plus dans le creux du genou, interrompant la circulation du sang. Les supports aluminium sont taillés dans la masse et anodisés.

De couleur assortie au support de base, le prolongateur se remarque à peine. Livré complet avec boulonnerie. Montage facile. Déplacement vers le bas de 40 mm, vers l'avant de 10 mm.

Kit complet => R 1100 GS

Ref 907608 PVTC = 236,-

R 1150 GS

Ref 907609 PVTC = 236,-

R 1200 GS/ADVENTURE 08-

Ref 907607 PVTC = 187.-

R 1200 GS 08

R NINE T/SCRAMBLER/PURE/RACER/URBAN

Kit de rabaissement repose pieds conducteur de 25 mm

Si nécessaire, possibilité prolongateur levier de sélection ;

Ref 907927 PVTC = 181.-



R 1200 R LC/ 1200 RS 15/R 1250 RS LC

Kit de rabaissement repose pieds conducteurs de 40 mm

possibilité prolongateur levier de sélection ; PVTC = 254.-

réutilisation des repose pieds d'origine Ref 907917



R 1200 RT LC/R 1250 RT LC 15/21

Ref 907533 2015 PVTC = 254.-

Kit de rabaissement repose pieds conducteurs de 40 mm

possibilité prolongateur levier de sélection ;

réutilisation des repose pieds d'origine



K 1200 RS/GT 01

(kit complet) Enfin grâce pour le conducteur. La position d'origine, accroupie, deviendra décrispée. De luxueuses platines d'adaptation remplacent l'ensemble des installations d'origine. Le style d'origine est conservé et l'installation est vite mise en place .

Kit complet 97/01 rabaissement de 50 mm PVTC = 696,- Ref 907216

« 01/03 rabaissement de 28 mm PVTC = 272,- Ref 907224



K 1200 RS→00

Repose-pieds de remplacement plus bas de 25 mm, correspondant tout à fait à ceux d'origine. Par suppression des toucheaux de contact, la possibilité de prise d'angle, même sous forte charge, ne sera pas diminuée.

Livré complet avec prolongateur de sélecteur.



Kit complet => Ref 907225 PVTC = 425,-

K 1200 GT 06



Rabaissement de 40 mm, avec orientation possible PVTC = 234.-
sur 360 °. Il est recommandé d'en tenir compte lors de prise d'angle.
Ref 907217

HONDA : CBR 600/XLV 1000 99-03/CBF 1000/XLV 1000 09/

ST 1300 06-08

Ref 907636

PVTC = 236.-

CBR1000 R/CBR 1000 RR/ XLV1000→02

Ref 907644

PVTC = 236.-

KAWASAKI : ER6 N/ER6 09/VERSYS 08/ZZR1200/Z 900 RS

PVTC = 236.-

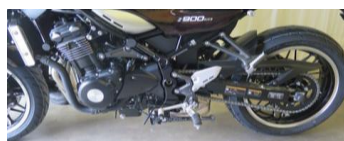
ZZR600 04/Z750 S/Z 1000/ZZR1100

PVTC = 272.-

GTR 1400

Ref 801205

PVTC = 240.-



MOTO GUZZI : V 85 TT (- 40 mm) Ref 907953

V 100/STELVIO (- 40 mm) Ref 907956



PVTC = 236.-

PVTC = 357.-

SUZUKI : DL650V/GSF650 S/GSXR750 91/GSXR1000/GSF1250 08/

GSX600 F/DL1000 V/GSXR1000 02

PVTC = 236.-

TRIUMPH : DAYTONA 955/TIGER709 99/00/TIGER955 I/T595/

SPEED TRIPLE 955 I/SPEED TRIPLE 1050

PVTC = 236.-

YAMAHA : YZF R6/FZS1000/MT 09

Ref 907925

PVTC = 272.-

MT 07

Ref 907924

PVTC = 236.-



PROLONGATEURS DE REPOSE PIEDS PASSAGER

La position relativement haut perchée des repose-pieds passagers se révèle très rapidement fatigante pour l'utilisateur. Le kit de rabaissement décontracte les genoux et contribue à une position assise correcte. Le nouveau kit de rabaissement s'applique à presque tous les modèles et permet un réglage vers le haut ou le bas sur 60 mm et pivotement possible sur 360°.

Liste des modèles concernés :



APRILIA : CAPONORD 07 (rabaissement 60 mm) Ref 807102 PVTC = 240.-

BMW: F650 GS 08/F 800GT/S/ST/R 850/1100 R/ R 850/1150 03, R 850/1150 R/ROCKSTER, S1000R/RR/R1100 S/R 1200 R→12/ ST/S / R 850/1100/1150/1200 GS/1200GS 13(-40ou60mm)/ ADVENTURE/K1(-40 ou 60mm)/K1200 RS/ K1200 GT 01/05/K1200GT 06(-40mm)/ R 1200R/RS/RT LC 14/ R 1250RT LC/R 1250 RS LC Ref 908334 PVTC = 272.-
 K1300 GT(-40 mm)/K1600 GT/L 06/17(-40 mm) Ref 908641 PVTC = 272.-
 K 1100 RS Ref 908219-k1100rs PVTC = 236.-
 F 750GS 18 (rabaissement 50 mm, vers l'avant 30 mm) Ref 908663 PVTC = 263.-
 F800 R/R1100/1150RS/RT/R1200 RT→13/K1100 RS/K1200 R/S ref908626 PVTC = 272.-
 K1200 GT 06(-60 mm)/K1300 R/S Ref 908221 PVTC = 265.-
 R1100 RT/K1300 GT(-60 mm) Ref 908221-k1300gt PVTC = 282.-



S 1000 XR 15/19 (40 mm) Ref 908654 PVTC = 236.-
 S 1000 XR 20 rabaissement de 40 mm Ref 908669 PVTC = 236.-
 Jeu Repose Pieds Super Grip (Noir ou Argent) PVTC = 78.-
 R NINE T 15/SCRAMBLER (- 40 ou 60 mm),noir ou argent Ref 908651 PVTC = 236.-
 R 1300 GS moins 40 mm Ref 908676s PVTC = 236.-

HONDA : CB 750 HORNET 23 argent PVTC = 90.-
 HORNET 900/VTR1000/XLV1000 01-06/XLV 1000 07/CBR1000R 09 PVTC = 236.-
 CRF 1100 L ADV SPORT Ref 908670 PVTC = 236.-
 NTV700/CBR1000 05-08/ST1300 04/ST1300 06-08 PVTC = 236.-

KAWASAKI : W 800 STREET 19 (en liaison avec porte bagages cplt), noir PVTC = 170.-
 (- 30 mm +bas, + 90 mm vers l'Av) Ref HB
 GPZ 500 S Ref 802003 PVTC = 272.-
 ZRX1000/ZRX1100/Z 900 RS (moins 40 mm) Ref 908662 PVTC = 236.-

Ref 802003



Ref 908662



MOTO GUZZI : V 85 TT/V 100 (- 40 mm) Ref 908665 PVTC = 236.-

ROYAL ENFIELD : INTERCEPTOR 650 18 Noir Ref HB

PVTC = 125.-

SUZUKI : GSXR1300 00 (ref 908622) – 40 mm

PVTC = 236.-

YAMAHA : FZ6 FAZER 07/ YZF1000 R/YZFR1 09/TDM 850 97 Ref 908636
FZ6 04/06 Déplacement vers le bas de 65 mm en moyenne Ref HB

PVTC = 236.-

PVTC = 302.-

Vers l'AV 100 mm, noir ou argent au choix

MT 09 TRACER 15/17 Ref HB anthracite (- 50 mm)

PVTC = 287.-

XSR 900 16/21 Ref HB anthracite (- 25 mm et 15 mm vers AV) PVTC = 310.-



MT 09 TRACER HB



SUPPORT REPOSE PIED PASSAGER ENFANT

Fixation sur support repose pied d'origine jusqu'à 18 mm de large.

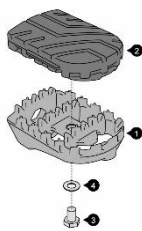
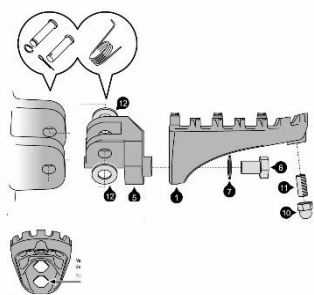
Rehaussement de 90 mm , sur 5 positions réglables par 20 mm.

Au cas d'un support plus étroit , nous contacter. Adaptable sur beaucoup de modèles ; livré avec repose pieds caoutchoutés

Ref 9086430 PVTC = 286.-



REPOSE-PIEDS PILOTE ANTIVIBRATIONS



Repose pied relevable, avec profil antidérapant, acier inox haute résistance, ajustable sur 2 positions en hauteur, semelle caoutchouc amovible.

Modele ION PVTC = 150.-

Modele EVO PVTC = 217.-

APRILIA : TUAREG 660 21/22/SL 750 SHIVER

BMW : F650 CS/F650 GS/G650 GS/SERTAO/F700GS/F800GS/F800GT/F800R/
R1100GS/R1150GS/ R1150GS ADVENTURE/R1200GS/R1200GS LC/R1200R

DUCATI : MULTISTRADA 1200/S/HYPERMOTARD/SP821/HYPERSTRADA

HONDA : CB500F/X13/XL600V/650V/XRV650/NC700S/X/XLV700/XRV750AT/C800/XLV1000/
VFR1200X/CB1300/S/

HUSQVARNA : TR 650 STRADA/TERRA/NUDA 900

KAWASAKI : KLE500/KLR650/VERSYS 650/KLV1000/VERSYS 1000/Z1000/ZRX1200R/S

KTM : 690 DUKE/950ADVENTURE/950SM/950SMR/990ADVENTURE/990SM/
990SMR/990SMT/ 1190 ADVENTURE/R

MOTO GUZZI : STELVIO 1200

MORINI : GRANPASSO 1200

SUZUKI : GSR 600/DL650V/GSX650F/DL1000V/GSF1250/S/GSX1250F

TRIUMPH : TIGER 800/XC/SPEED TRIPLE1050/TIGER1050/SE/TIGER 1050 SPORT 13/
TIGER1200/XC

YAMAHA : XT660R/X/XT660Z/XTZ1200

MODIFICATION SELECTEUR (REGLABLE)

BMW: G 310 R 16/22	Noir	PVTC = 225.-
F650GS 08/F700 GS 12/F800 GS 08/ADV	Noir	PVTC = 225.-
F 800 R 09/F 800 GT	Noir	PVTC = 225.-
R 1200 GS 04-12/ADVENTURE 04/13	Noir	PVTC = 225.-
R 1200 GS 13/18	Noir	PVTC = 225.-
R 1200 R/RS 15/18	Noir	PVTC = 225.-
S 1000 XR 15/19	Noir	PVTC = 225.-
R1200 GS 10/18//R1250GS LC 21 Ref 907947	Argent	PVTC= 227.-
R 18 21 Ref 9079440T	Noir/Poli	PVTC = 460.-

HONDA : CRF 1000 L 15/22

KAWASAKI : Z 800/E 13

VERSYS 1000 12

Z 1000 14



SUZUKI : DL 650 V 12,
DL 1000 V

TRIUMPH : TIGER 800 10/XC
TIGER 1050 SPORT

YAMAHA : MT07/XSR 700/MT10

ELARGISSEUR PEDALE DE FREIN

SW KTM 1190 2013

SW YAMAHA TENERE 700 19/22

ELARGISSEUR SELECTEUR UNIVERSEL

SW UNIVERSEL + 15 mm

LEVIER DE MARCHE AR

BMW R 18 + long

Ref 10392b

Noir

PVTC = 245.-



MODIFICATION RETROVISEURS

Elargisseurs de rétroviseur universel (noir ou poli)

Toute machine équipée de rétroviseurs sur guidon

Droit/Droit M 10x 1.25 PVTC = 65.-

Droit/Gauche M 10x 1.25 PVTC = 65.-



Elargisseurs spécifiques

PVTC 01/02/14

APRILIA

Type 7 RSV1000R, RSV1000R FACTORY,RSV4 1000

70

BMW

Type 1 F 800 GT 13

70

Type 2 F800 GS,F800 R,K1200 R,SPORT, R1200 R/ST/GS, ADV (sup. alu noir)
R 1200 GS LC

70

Type 3 S 1000 RR 09/12

70

Type 4 R 1100 S 98/05

70

Type 5 K 1200 S 05, K1300 S 08

70

Type 6 K 1200 RS, GT 01/05

70

Type 8 F 800 S/ST

70

Type 9 HP2 SPORT

70

Type 12 F 650 00/13 (support aluminium noir)

70

BUELL

Type 3 XB3 08,XB9R 02/04,XB12R 04/07

70

HONDA

Type 1 NTV 650 Deauville 98/04, VTR 1000 F 97/02

70

Type 2 VFR750 90/97, VFR 800 98/01

70

Type 3 CBF 600 S 04, CBR 600 F 99/02, CBR 600 R 03/04, NTV 700
HORNET 600 S 98/04, VFR 800 VTEC 02/04, CBR 900 96/03,
VTR 1000 SP1 -SP2

70

Type 4 CBR 1100 XX 97/04

70

Type 5 CBR 900 92/95 (SC 28)

70

Type 6 CBR600 F 06, CBR600 RR 06, CBR1000 06, CB1300 S

70

Type 7 CBF600 S 06, CBF1000 06, XLV125 07

70

Type 8 CBR600 F2-F3 91/98, CBR1000 F 95/96

70

Type 9 CBR 1000 RR 08/VFR 1200 F

70

KAWASAKI

Type 1 NINJA 250R 08,ZXR 400 91/99, GPZ 500 93/03, ER6 F 06,Z750 S 06,
ZXR 750 88/90, ZXR 750 91/92,ZXR 750 93, ZX6R 95/97, ZX9R 94/97
ZXR 400 91/99, GPZ 500 93/03, ZX6R 95/97, ZX6R 02, ZX6R 03,
ER6F 06, ZX7R 96, ZXR 750 88/90, ZXR 750 91/92, ZXR 750 93,
Z750S 05, GPZ900R 84/91, ZX9R 94/97, ZX10R 04/05, ZX10R 06

70

70

Type 2 ZZR 1100 93/01

70



KAWASAKI

Type 3	ZX6R 98/99, ZX6R 98/02, ZX636, ZX6 RR, ZX9R 98/01	70	
Type 4	ZR7 S 99/03, ZRX 1200 S 01/04, ZZR 1200 02/04	70	
Type 5	ZX12 R 00/02, ZZR 1400 06	70	
Type 6	ZZR 600 93/04	70	
Type 7	ZX6RR 03/04	70	
Type 8	GPZ500 S 87/03, GPZ 600, GPX 600, GPZ900 R, GPZ 1000 RX, GPZ 1100 ABS	70 70	
Type 9	ZX 10 R 88/90	70	
Type 10	ER6 F 09, Z 1000 SX	70	



SUZUKI

Type 1	GSF1200S 95/00, GSXR1300 99/10	70	
Type 2	SV650 S 99/02	70	
Type 3	GSF600 S 00/04, GSX750 F 98/05, GSF1200 S 01/05	70	
Type 4	GSXR600/750/1000 04,	70	
Type 5	GS500F 04,GSXR600/750/1000 00/03, SV650/1000S 03/05,GSF650S 05, GSF650SA 08, GSX 650 F 08, GSF1200 S 06, GSF1250 S 07,TL1000 R, GSX 1250 FA 10-	70	70
Type 6	GSXR600, GSXR750/1000 06	70	
Type 7	GSX600F 88/93, GSX750F 90/97	70	

TRIUMPH

Type 3	SPRINT RS 00/04, TT600	70	
Type 4	DAYTONA 1200	70	
Type 10	DAYTONA 595, DAYTONA 955i, SPRINT ST	70	
Type 13	DAYTONA 675	70	70

YAMAHA

Type 1	FJR1300 01/06	70	
Type 2	YZFR6 98/04, FZ6 07, R1 00/04	70	
Type 3	FZS600 FAZER 98/01, YZFR6 98/01, R1 98/99	70	
Type 4	FZS 600 FAZER 02/04, FZS 1000 01/05	70	
Type 5	FJ 1200 (3YA)	70	
Type 6	YZF R6 06	70	
Type 7	SZR 660, YZF1000 R (4VD/4SV/4HD)	70	
Type 8	FJR1300 06/08	70	
Type 9	YZF R1 07	70	
Type 10	FZ1 ABS 06	70	
Type 11	YZF R6 08	70	
Type 12	XJ6 09 DIVERSION	70	



FZR 600 R (4MH, 4JH)			70
YZF 600 R (4TV, 4WD)			70
FZR 1000 (3LE)			70
YZF 750 R (4HN)			70
TRX 850 (4UN)			70

